



Az előterjesztés napirendre vételének időpontja:

2026. március 26.

Rendes ülés

Napirendi pont:

2.

Az előterjesztés minősített többséget igényel:

IGEN/NEM

Nyílt/Zárt ülésen tárgyalandó:

Az előterjesztés **NYÍLT** ülésen tárgyalandó.

Az előterjesztés tárgya:

A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek települési úthálózatra történő behajtásához szükséges behajtási hozzájárulás kiadásáról szóló önkormányzati rendelet megalkotása

A napirend előterjesztője:

Jutasiné Klein Kitti polgármester

Az előterjesztést készítette:

dr. Kovács Tímea jegyző

Döntési javaslatok száma és formája:

**1
rendelet-tervezet**

Az előterjesztés tárgyalásához meghívott személy:

-

Melléklet:

rendelet-tervezet

Előterjesztést véleményező Bizottságok:

Jogi, ügyrendi Bizottság,
Városfejlesztési- és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Jegyző törvényességi szempontból megvizsgálta:

Kiadási dátum:

2026. március 18.

Előterjesztés
Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2026. március 26-i ülésére

**A meghatározott összömeget meghaladó gépjárművek települési úthálózatra
történő behajtásához szükséges behajtási hozzájárulás kiadásáról szóló
önkormányzati rendelet megalkotása**

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Előzmények, jogszabályi háttér

Az Országgyűlés 2025. január 01-ei hatállyal elfogadta az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvényt.

A törvénymódosítás értelmében lehetővé vált, hogy az önkormányzatok a területükön hozzájárulási díjat szedjenek a meghatározott összömeget meghaladó gépjárművek után.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/F. §-a szerint *„a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.”*

Ugyanezen jogszabály 48. § (5d) bekezdése szerint *„felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.”*

Az idézett törvényi rendelkezés alapján az önkormányzatok felhatalmazást kaptak, hogy a területükön a korlátozott forgalmi övezetbe behajtó, megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében hozzájárulási díjat szedjenek.

A település területén áthaladó, megengedett legnagyobb összömeget meghaladó járművek jelentős környezeti terhelést okoznak, melynek csökkentése kiemelt közérdek. A törvényi felhatalmazáson alapuló új rendeletalkotás következményeként az útkarbantartásra, útfelújításra, fejlesztésre fordítható összegek a rendelet elfogadásával növekedhetnek.

II. Helyzetelemzés

Az eseti behajtási engedélyek kiadása a közterület használat általános rendjéről szóló 17/2005. (VII.1.) számú önkormányzati rendelet (továbbiakban: ÖR.) 23. §. (5) bekezdése alapján a Polgármester hatáskörébe tartozik. Az eseti behajtási engedély kiadására vonatkozó szabályokról ugyanezen rendelet 22.-25. §-ai rendelkeznek.

A hatályos rendelet értelmében a behajtási engedélyt a közúti jelzőtáblával védett övezetbe (korlátozott forgalmú övezet) eseti jelleggel történő behajtásra kell megkérni.

A hatályos rendelet a behajtási engedély kiadását nem köti hozzájárulási díj megfizetéséhez.

A 2025. évben kiadott behajtási engedélyek számát az alábbi táblázat mutatja be:

Forgalmi engedélyben megengedett legnagyobb össztömeg (Tonna)	Albertirsai székhelyű vállalkozó (db)	Nem albertirsai székhelyű vállalkozó (db)	Magánszemély (db)
3,4-7,5	8	6	
7.5-12	8	11	3
12-16	20		
16-24	8	77	2
24-36	2	80	4
36-	13	24	1
BIANCO	7	4	1
Összesen:	66	202	11
		279	

Az engedélyek típusát megvizsgálva megállapítható, hogy célzott áruszállításra 58 esetben kértek engedélyt *(ebből 30 esetben a Szentmártoni úton zajló építkezéshez)*.

A fennmaradó 221 esetben folyamatos áruszállítási céllal, éves engedély került kiadásra *(ebből 12 db a külső – Szentmártoni úton való áthaladásra)*.

Eseti jelleggel kiadott - célzott áruszállításra- engedélyek: 58 db, ebből 30 db a Szentmártoni útra vonatkozólag az építkezésekhez.

III. **A tervezett szabályozás ismertetése**

Jelenleg a behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos feladatok ellátása a közterület használat általános rendjéről szóló 17/2005. (VII.1.) számú önkormányzati rendelet alapján történik.

Figyelemmel arra, hogy a jelen előterjesztés keretében a behajtási hozzájárulás bevezetésére teszünk javaslatot, továbbá az eddigi jogalkalmazási tapasztalatokra, a külön rendeletben történő szabályozás lenne a törvényesség és hatékonyság szempontjából a legcélszerűbb, ezért teszünk ennek a megalkotására javaslatot.

Az előterjesztéshez csatolt rendelet-tervezet legfontosabb szabályait az alábbiakban ismertetem:

1. A rendelet hatálya Albertirsa város közigazgatási területén lévő, Albertirsa Város Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra és az azokat használókra terjed ki. (1. § (1) bekezdés)

2. A rendelet a települési úthálózat útjait azok teherbírása alapján zónákra (korlátozott forgalmú övezetek) osztja.

A Képviselő-testület a februári rendes ülésén első olvasatban tárgyalta a rendeletet, a képviselők és a szakbizottságok további utcákat javasoltak korlátozott forgalmi övezetbe sorolni, melyeket az Albertirsa város forgalmi rendjéről szóló 31/2025. (X. 03.) önkormányzati rendeletet módosító rendelet-tervezetben és jelen előterjesztéshez csatolt rendelet-tervezeten is átvezettünk.

A korlátozott forgalmú övezetekben található (a rendelet-tervezet 1. mellékletben felsorolt) utakra behajtani kizárólag behajtási hozzájárulás birtokában lehet. (1. § (3) bekezdés és 2. § (1) bekezdés)

3. A hatályos szabályozáshoz képest szigorítás, hogy **nem szilárd burkolatú helyi közutakra november 30. és március 1. között terjedő időszakra behajtási hozzájárulás nem adható ki 12 tonna össztömeget meghaladó gépjárművekre.** (2. § (3) bekezdés)

4. Eddig személyesen, postai úton vagy elektronikus úton tudták az ügyfelek kérelmezni a behajtással kapcsolatos igényüket, mely lehetőségeket továbbra is fenntartjuk, de a rendelet megalkotásával az elsődlegessé egyértelműen az elektronikus ügyintézés válik. (3. § (1) bekezdés)

5. A behajtási hozzájárulás **egy napra, egy hétre, egy hónapra, hat hónapra vagy 12 hónapra adható ki.** (3. § (3) bekezdés és 3. melléklet)

6. A behajtási hozzájárulás iránti kérelmet a Hivatalhoz a behajtás tervezett időpontját megelőzően legalább három munkanappal korábban kell benyújtani. Sürgős esetben lehetőség van a kérelem 3 munkanapon belüli benyújtására is, sürgősségi díjfizetés ellenében. A sürgősségi díj összege az alapdíj 150%-a. (3. § (5)-(6) bekezdés és 4. § (3) bekezdés)

7. A **behajtási díj** összegét a gépjármű megengedett legnagyobb össztömegének alapulvételével kell megállapítani. A behajtási díj mértéke a behajtási hozzájárulás iránti kérelemben szereplő gépjárművek darabszámának és a 3. melléklet szerinti összegnek a szorzata.

A díjazás rendszerének kialakításánál elsődleges szempont volt, hogy az elsősorban ne a helyi vállalkozásokat terhelje és az igénybevétellel arányos legyen:

A rendelet személyi hatálya nem terjed ki az Albertirsa közigazgatási területén székhellyel vagy telephellyel rendelkező mezőgazdasági vállalkozások, őstermelők, családi gazdálkodók, állattartó telepek részére mezőgazdasági célú áruszállítást, illetve mezőgazdasági munkavégzést teljesítő járművekre.

Mentes a behajtási díj megfizetése alól azon gépjármű üzemeltető vagy tulajdonos, aki Albertirsán bejelentett telephellyel rendelkezik és alanya a helyi iparűzési adónak, amennyiben a helyi adóhatóságnál nyilvántartott, valamint Albertirsa Város Önkormányzatával szembeni lejárt esedékességű fizetési kötelezettsége nincs.

Joggal merülhet fel a képviselők részéről az igény, hogy vizsgáljuk meg, más települések milyen díjszabással dolgoznak. Ez két szempontból is problémás:

- 2022-ben a Kúria kimondta, hogy Budakalász jogellenesen szed díjat a fuvarozóktól, mivel arra törvényi felhatalmazása nincs. Ezt követően a Pest Vármegyei Kormányhivatal Törvényességi Felügyeleti Főosztálya törvényességi felhívást tett a behajtásért úthasználati díjat kérő települések Képviselő-testületei felé, amelynek eredményeként a települések sorra hatályon kívül helyezték a behajtási díjat megállapító rendeleteiket. Bár a Kkt. 2025. január 1-jén hatályba lépő módosítása felhatalmazást ad a rendeletalkotásra, sok önkormányzat még nem élt a lehetőséggel.
- az önkormányzatok, amelyek a 2025. évben megalkották a behajtási díj megállapításáról szóló rendeletüket, azt a helyi sajátosságoknak megfelelően tették, ezért a díjszabások nehezen összehasonlíthatók: Pomáz Önkormányzata az éves országos autópálya díj összegét tette meg a díjszámítás alapjának, Budakalász önkormányzata a behajtási díjon felül 5.000.- Ft, sürgősségi kérelem esetén 20.000 Ft. regisztrációs díjat is kér, de jelentős eltérések vannak a rendeletek között az övezetek, az össztömeg, vagy éppen a tekintetben, hogy az engedélyt milyen időszakra adják meg.

Az alábbiakban bemutatjuk néhány Pest vármegyei település díjszabási rendszerét:

Csobánka Község Önkormányzata

A gépjármű össztömege	Az útfenntartási hozzájárulás mértéke (bruttó)		
	1 napra	7 napra	30 napra
3,5 t -12 tonnát el nem érő	400,- Ft/tonna	800,- Ft/tonna	1200,- Ft/tonna
12 t - 24 tonnát el nem érő	500,- Ft/tonna	1000,- Ft/tonna	1500,- Ft/tonna
24 t - 32 tonnát el nem érő	700,- Ft/tonna	1400,- Ft/tonna	2100,- Ft/tonna
32 tonnát meghaladó	800,- Ft/tonna	1600,- Ft/tonna	2400,- Ft/tonna

Budakalász Város Önkormányzata

A	B	C	D	E	F	G	
1	Díjtételek - (kérelmezett rendszámoként)						
2	Megengedett legnagyobb össztömeg	behajtási díj 1 napra	behajtási díj 1 hétre	behajtási díj 1 hónapra	behajtási díj 6 hónapra	<i>kedvezményes behajtási díj helyi vállalkozások részére 1 évre</i>	<i>kedvezményes kontingens behajtási díj 1 évre</i>
3	Tonna		Forint				
4	3,5-7,5	2500	7500	20 000	40 000	50 000	50 000
5	7,5-12	4500	13 500	36 000	72 000	90 000	90 000
6	12-16	7000	21 000	56 000	112 000	140 000	140 000
7	16-24	15 000	45 000	120 000	240 000	300 000	300 000
8	24-36	30 000	90 000	240 000	480 000	600 000	600 000
9	36-	45 000	135 000	360 000	720 000	900 000	900 000
10	útvonal	előírt	előírt	előírt	előírt	kötetlen	előírt
11	Behajtások száma	korlátlan	korlátlan	korlátlan	korlátlan	korlátlan	100

Üllő Város Önkormányzata

A gépjármű össztömege	A díj mértéke (nettó díjtétel)			
	eseti	4 napra	30 napra	1 évre
7,5 t -12 t	8.000.-	16.000.-	32.000.-	60.000.-
12 t - 18 t	10.000.-	20.000.-	40.000.-	80.000.-
18 t -24 t	15.000.-	30.000.-	60.000.-	120.000.-
24 t - 32 t	20.000.-	40.000.-	80.000.-	160.000.-
32 t - 34 t	24.000.-	48.000.-	96.000.-	200.000.-

Szigetszentmiklós Város Önkormányzat

Megengedett legnagyobb össztömeg	Útfenntartási hozzájárulás egy napra	Útfenntartási hozzájárulás 30 napra	Útfenntartási hozzájárulás 3 hónapra	Útfenntartási hozzájárulás 12 hónapra
Tonna	Forint			
3,5-12,0	5.000.-	10.000.-	20.000.-	40.000.-
12,1-22,0	10.000.-	30.000.-	50.000.-	100.000.-
22,1-32,0	20.000.-	40.000.-	60.000.-	120.000.-
32,0-	50.000.-	100.000,-	150.000,-	300.000,-

A mellékletben szereplő tételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák és azt a mindenkor hatályos Áfa-törvény szerinti **általános forgalmi adó** terheli.

8. A rendelet-tervezet megteremti az ellenőrizhetőség és behajthatóság garanciáit is a közterület-felügyelet bevonása útján. (6. § (2) bekezdés)

IV. Döntési javaslat

Tisztelt Képviselő-testület!

Figyelemmel arra, hogy a rendelet-tervezet elfogadásával egy új díj kerül bevezetésre, annak hatályba lépését 2026. május 01-től javaslom. Így megfelelő idő áll rendelkezésre az érintettek tájékoztatására.

Figyelemmel fentiekre, kérem a T. Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést és a hozzá csatolt rendelet-tervezetet vitassa meg.

Albertirsa, 2026. március 18.



Jutasiné Klein Kitti
polgármester

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP (a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján)

A tervezett jogszabály várható következményei, különösen

- a) **Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása:** Gazdasági, költségvetési hatása az útfenntartási hozzájárulásból bevezetésével elérhető bevétel növekedésével mutatható ki.
- b) **Környezeti és egészségi következményei:** Nem releváns.
- c) **Adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** A rendeletben foglaltak végrehajtásának adminisztratív terheket befolyásoló hatásai nincsenek.
- d) **Egyéb hatása:** nincs
- e) **A jogszabály megalkotásának szükségessége:** a rendelet megalkotásának elmaradása esetén az önkormányzat bevételtől esne el, amely az úthálózat javítására, karbantartására, fejlesztésére fordítható.
- f) **A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

**Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
..../2026.(....) önkormányzat rendelete
a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek települési úthálózatra történő
behajtásához szükséges behajtási hozzájárulás kiadásáról**

[1] Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő testületének a rendeletet megalkotásával célja a települési úthálózat fenntartásának és a helyi közutak karbantartásának, javításának érdekében források biztosítása, valamint a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek esetében a települési úthálózat használatának egységes szabályozása.

[2] Albertirsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és l) pontjában kapott felhatalmazás, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában, a 9. § (2) bekezdésében, valamint a 33/F. §-ban meghatározott feladatkörében, a 48. § (1) bekezdés (5d) pontjában foglalt felhatalmazó rendelkezés alapján eljárva a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed Albertirsa város közigazgatási területén lévő, Albertirsa Város Önkormányzata (továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra (továbbiakban: települési úthálózat) és az azokat használókra.

(2) Az (1) bekezdés szerinti települési úthálózat útjai teherbírásuk alapján megállapított zónákba tartoznak.

(3) Az 1. mellékletben felsorolt utakra behajtani kizárólag behajtási hozzájárulás birtokában lehet.

(4) A rendelet tárgyi hatálya nem terjed ki a 2. mellékletben meghatározott utakra.

(5) A rendelet személyi hatálya nem terjed ki:

- a) a közfeladatot, illetve közszolgáltatást ellátók gépjárműveire,
- b) önkormányzat tulajdonában lévő gépjárművekre, továbbá azon vállalkozások gépjárműveire, amelyek az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a települési közutakra,
- c) területileg illetékes felnőtt- és gyermek háziorvos, védőnő, családsegítőszolgálat, házi segítségnyújtó és idősgondozást ellátó önkormányzati alkalmazottak gépjárműveire,
- d) postai gyűjtő- és kézbesítőszolgáltatást ellátó szolgáltatók gépjárműveire, betegszállító gépjárművekre, valamint a város területén működő időotthon gépjárműveire,
- e) a nevelési, oktatási intézményekbe személy-, illetve áruszállítást végző vállalkozások gépjárműveire,

- f) az Albertirsa közigazgatási területén székhellyel vagy telephellyel rendelkező mezőgazdasági vállalkozások, őstermelők, családi gazdálkodók, állattartó telepek részére mezőgazdasági célú áruszállítást, illetve mezőgazdasági munkavégzést teljesítő járművekre.

Közös szabályok

2. §

(1) A települési úthálózat súlykorlátozás alá eső zónáit a rendelet 1. melléklete tartalmazza, és az ott meghatározott megengedett legnagyobb össztömegűnél nehezebb gépjárművek (továbbiakban: gépjármű) behajtásához a behajtást megelőzően kiadott behajtási hozzájárulás (továbbiakban: hozzájárulás) szükséges. A hozzájárulást a polgármester adja ki. A polgármester a hozzájárulást megtagadhatja, ha

- a) az adott zóná(k)ra vonatkozó megengedett össztömeget túllépő szállítmány megbontható;
- b) a hozzájárulással érintett útvonalba eső helyi közutak bármelyike teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy az arra előírt megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen;
- c) a (3) bekezdés szerinti időszakon kívül olyan időjárási körülmény áll fenn, mely a nem szilárd burkolatú helyi közutak állagát behajtás esetén jelentősen károsítaná.

(2) A polgármester, amennyiben a kérelmezett útvonalat nem tartja megfelelőnek, az engedélyben előírja azt az útvonalat, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és azok tartozékai védelmét.

(3) Nem szilárd burkolatú helyi közutakra november 30. és március 1. között terjedő időszakra behajtási hozzájárulás nem adható ki 12 tonna össztömeget meghaladó gépjárművekre, kivéve

- a) az Önkormányzat beruházásban végzett közérdekű munkavégzésről van szó,
- b) a munka elvégzése halasztást nem tűrő, jelentős közérdeket képvisel és a munka nem végezhető el más műszaki megoldással,
- c) a háztartási tüzelőanyag (pl. tűzifa, fűtőgáz) szállítása a benyújtott kérelem alapján, amennyiben a szállítás kizárólag az adott útszakaszra vonatkozó legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművel teljesíthető,
- d) **ha az erdőgazdálkodási vagy mezőgazdasági tevékenység végzése miatt szükséges.**

(4) A polgármester a hozzájárulást visszavonja, ha az engedélyes a behajtási hozzájárulásban foglalt kikötéseket nem tartja be, illetve, ha engedélyes a kiadott engedély visszavonását, megváltoztatását kéri.

A behajtási hozzájárulás kiadása

3. §

(1) A behajtási hozzájárulás iránti kérelmet az Albertirsai Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési Irodájához (a továbbiakban: Hivatal) kell benyújtania elődlegesen a behajtas@albertirsa.hu e-mail címen vagy ügyfélkapun keresztül, ennek hiányában papír alapon személyesen a Hivatalban, vagy postai úton annak címezve.

(2) A kérelemben meg kell jelölni a kérelmező nevét és azonosító adatait, elérhetőségét, a gépjármű adatait annak jellegével együtt (rendszer, gyártmány, típus és össztömeg megjelölése kötelező), a használni kívánt útvonalat és időtartamot, kérelmező aláírását. A kérelem benyújtásához szükséges formanyomtatványt a közútkezelő saját honlapján, a www.albertirsa.hu honlapon közzéteszi.

(3) A behajtási hozzájárulás a 3. melléklet figyelembevételével egy napra, egy hétre, egy hónapra, hat hónapra vagy 12 hónapra adható ki.

(4) A kérelemhez csatolni kell a befizetett behajtási díj igazolásáról szóló dokumentumot.

(5) A behajtási hozzájárulás iránti kérelmet a Hivatalhoz a behajtás tervezett időpontját megelőzően legalább három munkanappal korábban kell benyújtani. Az hozzájárulás kiadása a kérelem hiánytalan beérkezését és a hozzájárulási díj megfizetését követően történik.

(6) Sürgős esetben lehetőség van a kérelem 3 munkanapon belüli benyújtására is, sürgősségi díjfizetés ellenében. Ebben az esetben a kérelem a behajtás tervezett időpontját megelőző napon is benyújtható.

(7) A behajtási hozzájárulás rendszer(ek)hoz kötve adható ki.

(8) Amennyiben a hozzájárulásban szereplő adatokban változás következik be, új hozzájárulást kell kérni. A kiadott behajtási hozzájárulás az útvonalengedély, behajtás időpontja és a gépjárművek hatósági jelzésének vonatkozásában két ízben térítésmentesen módosítható. Bármilyen módosítás csak és kizárólag írásban benyújtott formában lehetséges, a behajtást megelőző napon éjfélig.

A behajtási hozzájárulás díja

4. §

(1) A behajtási hozzájárulás kiadásáért a jármű üzemben tartójának vagy tulajdonosának az Önkormányzat javára az Önkormányzat által fenntartott helyi közútra történő behajtás esetén behajtási díjat kell fizetnie.

(2) Az (1) bekezdés szerinti behajtási díj összegét a gépjármű megengedett legnagyobb össztömegének alapulvételével, a rendelet 3. mellékletében foglaltak szerint kell

megállapítani. A behajtási díj mértéke a behajtási hozzájárulás iránti kérelemben szereplő gépjárművek darabszámának és a 3. melléklet szerinti összegnek a szorzata.

(3) A 3. § (6) bekezdésben meghatározott – 3 munkanapon belüli – ügyintézés esetén sürgősségi díjat kell fizetni. A sürgősségi díj összege az alapidíj 150%-a.

(4) A behajtási díjat a behajtási hozzájárulás iránti kérelem benyújtásáig kell megfizetni az Önkormányzat 11784009-15730260-00000000 számú bankszámlájára. A közleményben fel kell tüntetni, hogy „behajtási engedély”, valamint a gépjármű forgalmi rendszámát és a kérelmezett időszakot.

(5) A behajtási hozzájárulás iránti kérelem elutasítása esetén a befizetett behajtási díj kérelmező részére történő visszautalásáról az Albertirsai Közös Önkormányzati Hivatal Pénzügyi Irodája 5 munkanapon belül intézkedik.

(5) A behajtási díj megfizetése nem mentesíti engedélyest az általa használt utakon, általa okozott esetleges károsodások kijavításának kötelezettsége alól.

5.§

(1) Mentés a behajtási díj megfizetése alól azon gépjármű üzembentartó vagy tulajdonos, aki

- a) Albertirsán bejelentett telephellyel rendelkezik és
- b) alanya a helyi iparűzési adónak Albertirsa város területén, továbbá az albertirsai önkormányzati adóhatóságnál nyilvántartott, valamint Albertirsa Város Önkormányzatával szembeni lejárt esedékességű fizetési kötelezettsége nincs.

(2) A behajtási díj megfizetése alól mentes ügyfélnek is meg kell kérnie a behajtási hozzájárulást.

A behajtási hozzájárulás használata

6. §

(1) A behajtási hozzájárulás csak a hozzájárulásban feltüntetett forgalmi rendszámú járművel történő behajtásra használható fel.

(2) A behajtási hozzájárulás eredeti példányát a gépjármű vezetőjének a gépjárművel a súlykorlátozással érintett területen történő közlekedés során magánál kell tartania és az ellenőrzést végző személynek át kell adnia.

(3) A behajtási hozzájárulás jogosultjának kérelmére a megrongálódott behajtási hozzájárulást –annak leadásával egyidejűleg- az önkormányzat díjmentesen kicseréli.

(4) A behajtási hozzájárulás elvesztését, ellopását, megsemmisülését 3 munkanapon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnál és a behajtási hozzájárulás pótlására kérelmet kell benyújtani. A pótlás díjmentes.

Ellenőrzés és bírság

7. §

(1) A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó rendelkezések betartásának ellenőrzésére és a bírságolási eljárás lefolytatására a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) vonatkozó rendelkezései irányadók.

(2) Az ellenőrzésére és a bírságolási eljárás lefolytatására a Kkt. alapján a közterület felügyelt is jogosult.

Záró rendelkezések

8. §

A közterület használat általános rendjéről szóló 17/2005. (VII.1.) számú önkormányzati rendelet 22-25. §-ai hatályon kívül helyezésre kerülnek.

9. §

Ez a rendelet 2026. május 1-jén lép hatályba

Jutasiné Klein Kitti s.k.
polgármester

Dr. Kovács Timea s.k.
jegyző

A rendelet kihirdetve: 2026. március

Dr. Kovács Timea

1. melléklet

A helyi közutak teherbírása szerinti jegyzéke

1. Behajtási engedély nélkül legfeljebb **3,5 t** megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak:

- 1.1. Ba-Ko utca
- 1.2. Munkácsy utca,
- 1.3. Munkácsy köz

2. Behajtási engedély nélkül legfeljebb **5 t** megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak:

- 2.1.0296 hrsz-ú útra.
- 2.2.0320 hrsz-ú útra.
- 2.3.2862. hrsz-ú útra
- 2.4.3997 hrsz-ú út (FA-CO dűlő).
- 2.5. **Arany János utca**
- 2.6. **Arany köz**
- 2.7. **Árpád utca**
- 2.8. Baba utcára.
- 2.9. Baross utcára. Kivéve célforgalom.
- 2.10. Batthyányi utcára.
- 2.11. Bem utcára.
- 2.12. Bethlen Gábor utcára.
- 2.13. Bocskai utcára.
- 2.14. **Boglárka utca**
- 2.15. Dolina utcára (Vágóhíd utca és a Kinizsi utca között) kivéve Volánbusz
- 2.16. Dolina utcára.
- 2.17. Dózsa György utcára (Bicskei út és a Táncsics utca között).
- 2.18. Égerfa utcára (Temesvári utcai kereszteződésnél)
- 2.19. **Fecske utca**
- 2.20. Galamb utcára. Kivéve célforgalom.
- 2.21. Gárdonyi utcára.
- 2.22. Gróf Széchenyi útra.
- 2.23. Győzelem utcára.
- 2.24. Hársfa utcára.

- 2.25. Határ útra (0252/107 hrsz-tól az utca végéig).
- 2.26. Irinyi J. utcára. Kivéve célforgalom.
- 2.27. Irsay K. utcára. Kivéve célforgalom.
- 2.28. Iskola utcára a Dánosi utca és Koltói A. utca között.
- 2.29. Iskola utcára.
- 2.30. **József Attila utca**
- 2.31. Kálvin utcára.
- 2.32. **Kinizsi utca**
- 2.33. Kolozsvári utcára.
- 2.34. **Koltói Anna utcára**
- 2.35. **Kölcsey utca**
- 2.36. **Köztársaság utcára (Viola utca irányából)**
- 2.37. Köztársaság utcára a Pesti úttól a Luther utcáig. Kivéve célforgalom.
- 2.38. **Lőcsei utca**
- 2.39. **Magyar utca**
- 2.40. **Móra Ferenc utca**
- 2.41. **Nagyvárad utca**
- 2.42. Nap utcára.
- 2.43. Nefelejcs utcára.
- 2.44. Nyáregyházi utcára (a Penny üzlet gépkocsi bejárat után).
- 2.45. Nyárfa utcára.
- 2.46. Pálinkafőző dűlőre.
- 2.47. Pozsonyi utcára (Pesti úti kereszteződésnél) + kiegészítő tábla, Pozsonyira és a Luther utcára is kiegészítő tábla, jelezze a főút kanyarodását.
- 2.48. **Rákóczi utca**
- 2.49. Sport utcára a Pesti út és Tavasz utca között.
- 2.50. Szentmártoni útra, kivéve mezőgazdasági járművek kiegészítő táblával.
- 2.51. **Szondi utca**
- 2.52. Szövetség utcára.
- 2.53. Tabán közre.
- 2.54. Táncsics utcára
- 2.55. Tó utcára.
- 2.56. **Vinnyica utca**

3. Behajtási engedély nélkül legfeljebb 7,5 t megengedett legnagyobb össztömegű gépjárművel használható helyi közutak:

3.1. Albertirsa és Tápiószentmárton közötti útra, kivéve mezőgazdasági járművek kiegészítő táblával és „kivéve Adria Invest Kft.” kiegészítő táblával

3.2. Árpád utca

3.3. Kinizsi utca

3.4. Kölcsey utca

3.5. Lőcsei utca

2. számú melléklet

A rendelet hatálya alá nem tartozó utak jegyzéke

1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében levő utak:

Bicskei utca, Dánosi utca, Mikebudai utca, Pesti út, Somogyi B. utca, Vasút utca

2. Magánút:

Lara utca, Ózike utca, Meggyes utca,

3. számú melléklet

Díjtételek - (kérelmezett rendszámoként)

Megengedett legnagyobb össztömeg	Útfenntartási hozzájárulás				
	1 napra	1 hétre	1 hónapra	6 hónapra	12 hónapra
Tonna	Forint				
3,5-7,5	3.000.-	6.000.-	12.000.-	18.000.-	24.000.-
7,5-12	6.000.-	12.000.-	24.000.-	36.000.-	48.000.-
12-16	10.000.-	20.000.-	40.000.-	60.000.-	80.000.-
16-24	15.000.-	30.000.-	60.000.-	90.000.-	120.000.-
24-36	20.000.-	40.000.-	80.000.-	120.000.-	160.000.-
36-	25.000.-	50.000.-	100.000.-	150.000.-	200.000.-

Általános indoklás

E rendelet célja, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket szabályozza az önkormányzat, szem előtt tartva az igénybevétellel arányos hozzájárulást.