



Az előterjesztés napirendre vételének időpontja:

2026. március 26.

Rendes ülés

Napirendi pont:

1.

Az előterjesztés minősített többséget igényel:

IGEN/NEM

Nyílt/Zárt ülésen tárgyalandó:

Az előterjesztés **NYÍLT** ülésen tárgyalandó.

Az előterjesztés tárgya:

Albertirsa város forgalmi rendjéről szóló 31/2025. (X. 03.) önkormányzati rendelet módosítása

A napirend előterjesztője:

Tóth Zoltán elnök

Az előterjesztést készítette:

Tóth Zoltán a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke és
Tószegi Anikó városüzemeltetési ügyintéző

Döntési javaslatok száma és formája:

**1
rendelet-tervezet**

Az előterjesztés tárgyalásához meghívott személy:

-

Melléklet:

rendelet-tervezet

Előterjesztést véleményező Bizottságok:

Jogi Ügyrendi Bizottság
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi Bizottság

Jegyző törvényességi szempontból megvizsgálta:

Kiadási dátum:

2026. március 19.

ELŐTERJESZTÉS

Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. március 26-i ülésére,
Albertirsa város forgalmi rendjéről szóló 31/2025. (X. 03.) önkormányzati rendelet
módosítása

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges, módosítja.

Több felvetődött javaslat, illetve kialakult helyzet érinti Albertirsa város forgalmi rendjét, melyeket az alábbiakban ismertetek. A jelenlegi anyagban nem szerepelnek a lakossági kérések, a város egészére készülő forgalmi rendre vonatkozó terv elkészülése miatt.

1.) Festések

- A Bocskai utca és az Árok utca csatlakozásánál a kanyarban (Bocskai utca széle) szükséges az úttest szélét jelző vonallal (szaggatott vonal az Árok utcába történő behajtás miatt) megerősíteni a forgalmi rendet, mivel a táblák ellenére még mindig előfordul szabálytalan közlekedés.
- A Gróf Széchenyi I. út 18-22. szám előtt záróvonal (+ szaggatott vonal kapubehajtónál) felfestése szintén indokolt, a kanyarban rendszeresen áthajtanak az autók a „szemközti forgalmi sávba”.

2.) Kiegészítő tábla

Az Albertirsa és Tápiószentmárton közötti útnál (híd előtt) kihelyezett 7,5 t súlykorlátozás tábla alá javaslom a „KIVÉVE ADRIA INVEST KFT.” kiegészítő tábla kihelyezését.

3.) Vasútállomás környékén történt beavatkozások

A Baross utcai parkoló megépítésével szükséges volt néhány új tábla kihelyezése, illetve meglévő cseréje:

- A buszfordulóban levő „KIVÉVE CÉLFORGALOM” kiegészítő tábla le lett cserélve „KIVÉVE VOLÁNBUSZ ÉS KIJELELT PARKOLÓ” kiegészítő táblára.
- A Baross utcában a hűtőház magánútja előtt 5 t súlykorlátozás tábla fölé „megállni tilos” tábla és útpadkán is kiegészítő tábla került elhelyezésre.
- A Baross utca és Határ út kereszteződésénél a „várakozni tilos” tábla ki lett cserélve „megállni tilos” táblára és alá lett helyezve szintén az útpadkán is kiegészítő tábla.

4.) A behajtási hozzájárulás kiadására vonatkozó rendelet által érintett módosítások (átvezetése a rendeletbe)

- Súlykorlátozás 3,5 tonna: BA-KO utca
- Súlykorlátozás 5 tonna: Arany J. utca, Arany köz, Boglárka utca, Fecske utca, József A. utca, Magyar utca, Móra F. utca, Nagyváradi utca, Rákóczi utca, Szondi utca, Tavasz utca, Koltói A. utca, Köztársaság utca vége (Viola utca irányából).

A februári ülésen elhangzott kéréseknek megfelelően, az 5 tonna súlykorlátozásba kerülne a teljes Koltói Anna utca és a Köztársaság utca végén levő 7,5 tonna tábla is 5 tonna táblára történő cserére kerülne.

- Súlykorlátozás 7,5 tonna: Árpád utca, Kinizsi utca, Kölcsey utca, Lócsei utca.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, a rendelet módosítását elfogadni szíveskedjen.

Albertirsa, 2026. március 16.

Tóth Zoltán sk.
elnök

Előzetes hatásvizsgálat

Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2026. (.....) önkormányzati rendelete a város forgalmi rendjéről szóló rendelet megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény – a továbbiakban: Jat. – 17. § (1)-(2) bekezdése értelmében:

„(1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Kormány által előterjesztendő törvényjavaslat, illetve kormányrendelet esetén a Kormányt, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. Miniszteri rendelet rendelkezhet úgy, hogy az általa meghatározott esetben a közjogi szervezetszabályozó eszköz előkészítője előzetes hatásvizsgálatot végez. „

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.”

A rendelet-tervezet **társadalmi, gazdasági és költségvetési hatásai**: A rendelet tervezet a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelel. A rendelet kettő melléklete fog módosulni, bizottsági és képviselői javaslatok alapján. A szabályozásokhoz kapcsolódó táblákat Albertirsa Város Önkormányzata a 2026. évi költségvetéséből finanszírozza, melyhez a fedezet rendelkezésre áll.

A rendeletben foglaltak végrehajtásának **környezetre gyakorolt közvetlen hatása nem releváns**.

A rendelet-tervezet **adminisztratív terheket befolyásoló hatása**: az adminisztratív terhek nem növekednek. A rendelet alkalmazása az eddigi adminisztratív munka további szükségességét igényli, az arányban áll az elérendő céllal.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: rendelkezésre állnak.

Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
...../2026. (...) önkormányzati rendelete
Albertirsa város forgalmi rendjéről szóló
31/2025. (X.03.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] A rendelet célja a város forgalmi rendjének egységes és átlátható szabályozása, amely biztosítja a közlekedés biztonságát és zavartalan működését.

[2] Albertirsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazás alapján a következőket rendeli el.

1.§

(1) A rendelet 2. melléklete helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.

(2) A rendelet 7. melléklete helyébe jelen rendelet 2. melléklete lép.

2.§

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.

Jutasiné Klein Kitti
polgármester

dr. Kovács Timea
jegyző

Kihirdetve: 2026.....

dr. Kovács Timea
jegyző

1. számú melléklet a .../2026. (...) önkormányzati rendelethez

2. sz. melléklet a 31/2025. (X.03.) önkormányzati rendelethez

II. Tilalmi jelzőtáblák

1. Behajtani tilos

- 1.1. Arany J. utcába a Köztársaság utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.2. Arany J. utcában a Honvéd utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.3. Boglárka utcába a Móra F. utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.4. Buszfordulóba a Határ út felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával és „kivéve Volánbusz és kijelölt parkoló” kiegészítő táblával
- 1.5. Fecske utcába a Luther utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.6. Magyar utcába az Arany J. utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.7. Petőfi utcába a 2749. hrsz-ú utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.8. Petőfi utcába a 2782. hrsz-ú utca és a Petőfi utca további része felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.9. Sport utcába a Tavasz utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.
- 1.10. Vinnyica utcába a Sport utca felől, kivéve kerékpár kiegészítő táblával.

2. Sebességkorlátozás

- 2.1. 20 km-es a Baross utcában, a hűtőház előtt.
- 2.2. 30 km-es a Győzelem utcára.
- 2.3. 30 km-es a Pálinkafőző útra.
- 2.4. 30 km-es a Vinnyica utcában a Vasút utcától a 2933/2 hrsz-ú útig.
- 2.5. 30 km-es az Ady E. utcában, az Égerfa utca és a Határ utca között.
- 2.6. 2 db 30 km-es a Pozsonyi utcában.
- 2.7. 70 km-es a 0120/79 hrsz-ú úton (Albertirsa és Tápiószentmárton közötti összekötő út), „vadveszély” és „mezőgazdasági út” kiegészítő táblákkal.
- 2.8. 30 km-es a Dózsa György utcára, a Petőfi utca (2773. hrsz.) kezdete és vége közötti szakaszán.
- 2.9. 30 km-es a Kolozsvári utca 17. szám előtt.
- 2.10. 30 km-es a Köztársaság utcában a Kolozsvári utcától az Irsay Károly utcáig, a Luther utcától a Deák Ferenc utcáig.
- 2.11. 30 km-es a Lócsei utcára.
- 2.12. 30 km-es a Móricz Zsigmond utca 13/1. szám előtti sebességcsökkentő borda előtt és után 30 méterrel.
- 2.13. 30 km-es a Nagyváradi utcában.
- 2.14. 30 km-es a Tánicsics utcában a Hunyadi utca és Pesti út között (a Pesti út felől a bal oldalon).
- 2.15. 30 km-es a Vágóhíd utcában, a Kender utca és a Dolina utca között.
- 2.16. 40 km-es a Köztársaság utcában a Kossuth L. utcától a Kolozsvári utcáig, a Deák F. utcától a Kossuth L. utcáig.
- 2.17. 30 km-es a Köztársaság utcában a Gróf Széchenyi István úti kereszteződéstől a Köztársaság utca végéig.

~~2.18. 5 km-es a Dolina utcában, a Gerje híd előtt és után.~~

2.19. 30 km-es a Dolina utcában, a pályaszintemelés előtt és után.

2.20. 30 km-es a Galamb utcában a pályaszintemelés előtt és után.

3. Súlykorlátozás

3.1. Súlykorlátozás 5 t

3.1.1. 0296 hrsz-ú útra.

3.1.2. 0320 hrsz-ú útra.

3.1.3. 2862. hrsz-ú útra

3.1.4. 3997 hrsz-ú út (FA-CO dűlő).

3.1.5. Arany János utca

3.1.6. Arany köz

3.1.7. Árpád utca

3.1.8. Baba utcára.

3.1.9. Baross utcára. Kivéve célforgalom.

3.1.10. Batthyányi utcára.

3.1.11. Bem utcára.

3.1.12. Bethlen Gábor utcára.

3.1.13. Bocskai utcára.

3.1.14. Boglárka utca

3.1.15. Dolina utcára (Vágóhíd utca és a Kinizsi utca között) kivéve Volánbusz

3.1.16. Dolina utcára.

3.1.17. Dózsa György utcára (Bicskei út és a Tánicsics utca között).

3.1.18. Égerfa utcára (Temesvári utcai kereszteződésnél)

3.1.19. Fecske utca

3.1.20. Galamb utcára. Kivéve célforgalom.

3.1.21. Gárdonyi utcára.

3.1.22. Gróf Széchenyi útra.

3.1.23. Győzelem utcára.

3.1.24. Hársfa utcára.

3.1.25. Határ útra (0252/107 hrsz-tól az utca végéig).

3.1.26. Irinyi J. utcára. Kivéve célforgalom.

3.1.27. Irsay K. utcára. Kivéve célforgalom.

3.1.28. Iskola utcára a Dánosi utca és Koltói A. utca között.

3.1.29. Iskola utcára.

3.1.30. József Attila utca

3.1.31. Kálvin utcára.

3.1.32. Kinizsi utca

3.1.33. Kolozsvári utcára.

3.1.34. Koltói Anna utcára

3.1.35. Kölcsey utca

3.1.36. Köztársaság utcára (Viola utca irányából)

3.1.37. Köztársaság utcára a Pesti úttól a Luther utcáig. Kivéve célforgalom.

3.1.38. Lőcsei utca

3.1.39. Magyar utca

3.1.40. Móra Ferenc utca

3.1.41. Nagyváradi utca

3.1.42. Nap utcára.

3.1.43. Nefelejcs utcára.

3.1.44. Nyáregyházi utcára (a Penny üzlet gépkocsi bejárat után).

3.1.45. Nyárfa utcára.

3.1.46. Pálinkafőző dűlőre.

3.1.47. Pozsonyi utcára (Pesti úti kereszteződésnél) + kiegészítő tábla, Pozsonyira és a Luther utcára is kiegészítő tábla, jelezze a főút kanyarodását.

3.1.48. Rákóczi utca

3.1.49. Sport utcára a Pesti út és Tavasz utca között.

3.1.50. Szentmártoni útra, kivéve mezőgazdasági járművek kiegészítő táblával.

3.1.51. Szondi utca

3.1.52. Szövetség utcára.

3.1.53. Tabán közre.

3.1.54. Táncsics utcára

3.1.55. Tó utcára.

3.1.56. Vinnyica utca

3.2. Súlykorlátozás 7,5 t

3.2.1. Albertirsa és Tápiószentmárton közötti útra, kivéve mezőgazdasági járművek kiegészítő táblával és „kivéve Adria Invest Kft.” kiegészítő táblával

~~3.2.2. Koltói Anna utcára (Pesti út és Rákóczi utca között)~~

~~3.2.3. Köztársaság utcára (Viola utca irányából)~~

3.3. Súlykorlátozás 3,5 t

3.3.1. Ba-Ko utca

3.3.2. Munkácsy utcára

3.3.3. Munkácsy közre

4. Várakozni tilos

4.1. Arany J. utcában az óvodával szembeni útszakaszon.

~~4.2. Baross utca Határ út és hűtőházi utca közötti szakaszán.~~

4.3. Baross utcában, a hűtőház előtt.

4.4. Bocskai utca – Futó utca egymásba torkollása után, az útpadkán történő megállási (várakozási) tilalomra utaló, valamint „kivéve vásárlók” kiegészítő táblával

4.5. Bocskai utcában a Futó utcai útkereszteződés után, az útpadkán történő megállási (várakozási) tilalomra utaló, valamint „8:00 órától 17:00 óráig hétköznapokon” kiegészítő táblával

4.6. Dolina utcában a Vágóhíd utca és a Szellő utca közötti szakaszon mindkét oldalon, az útpadkán is. Kivéve üzemeltető.

4.7. Győzelem utca bal oldalán a Kolozsvári utca és az általános iskola épületének vége közötti szakaszon.

- 4.8. Határ úton, a buszmegálló után 5 méterrel a Kenderháti sor irányába, az útpadkán történő várakozási tilalomra utaló, 50 méter és kivéve személygépjármű kiegészítő táblával.
- 4.9. Hősök útján a Vasút u. 71. szám alatti étterem gazdasági bejáratánál, rakodási terület kiegészítő táblával.
- 4.10. Hősök útján az Árpád utca és a Vasút utca között útpadka kiegészítő táblával.
- 4.11. Luther utcában az óvoda előtt. Kivéve ételszállítás.
- 4.12. Somogyi Béla utca és az Árok utca sarok jobb oldalára útpadka és „8:00 órától 17:00 óráig hétköznapokon” kiegészítő táblával
- 4.13. Vasút utca – Bocskai utca egymásba torkollása után, az útpadkán történő megállási (várakozási) tilalomra utaló, valamint „8:00 órától 17:00 óráig hétköznapokon” kiegészítő táblával

5. Megállni tilos

- 5.1. 2952/7. hrsz-ú út teljes hosszában.
- 5.2. Bajcsy-Zsilinszky út 20,00 órától 06,00 óráig
- 5.3. Baross utcában (hűtőház magánút és Határ út között) „útpadkán is” kiegészítő táblával
- 5.4. Deák Ferenc utcában (Napsugár Óvoda mellett 60 m), kivéve áruszállítás.
- 5.5. Győzelem utca jobb oldalán a Kolozsvári utca és a Toldi utca között.
- 5.6. Köztársaság utcában a Kolozsvári utca és a Luther utca között, 22,00 órától 05,00 óráig, a leállósávon is.
- 5.7. Sport utcában (a Baba utca és a Vinnyica utca között) 6-12 óra között, kedd, péntek, vasárnap
- 5.8. Tabán közben mindkét oldalon kiegészítő táblával
- 5.9. Táncsics utcában, bal oldalon a Dózsa György utca és a Hunyadi utca között kiegészítő (útpadkán is) táblával.
- 5.10. Vasút utca Hősök útja kereszteződésében, a Szittyó étterem oldalán, 25 m kiegészítő táblával.

6. Mindkét irányból behajtani tilos

- 6.1. Buszfordulóba a Határ út felől. Kivéve Volánbusz.

2. számu melléklet a .../2026. (...) önkormányzati rendelethez

7. sz. melléklet a 31/2025. (X.03.) önkormányzati rendelethez

VII. Útburkolati jelek

1. Gyalogos átkelőhely

- 1.1. Kolozsvári utcában
- 1.2. Köztársaság utcában

2. Járműforgalom elől elzárt terület

- 2.1. Vinnyica utcában

3. Várakozóhely

- 3.1. Győzelem utcában (Tessedik Sámuel Általános Iskola előtt)
- 3.2. Irsay K. utcában (Polgármesteri Hivatal előtt)
- 3.3. Vágóhíd utcában (Sportcentrum előtt)

4. Terelővonal

- 4.1. Vágóhíd utcában

5. Kötelező megállás helyét jelző vonal

- 5.1. Bocskai utcában, a Kolozsvári utca csatlakozásánál.
- 5.2. Deák F. utcában, a Köztársaság utca csatlakozásánál.
- 5.3. Égerfa utcában, a Temesvári utca kereszteződésében.
- 5.4. Galamb utcában, a Mikebudai út csatlakozásánál.
- 5.5. Kolozsvári utcában, a Köztársaság utca csatlakozásánál.
- 5.6. Koltói A. utcában, a Rákóczi utca csatlakozásánál (Hősök útja felől).
- 5.7. Nagyváradi utcában, a Gróf Széchenyi I. út csatlakozásánál.
- 5.8. Nagyváradi utcában, a Mátyás utca csatlakozásánál.
- 5.9. Pozsonyi utcában, a Pesti út kereszteződésében.
- 5.10. Sport utcában, a Pesti út kereszteződésében.
- 5.11. Szövetség utcában, a Mikebudai út csatlakozásánál.
- 5.12. Szövetség utcában, az Égerfa utca kereszteződésében.

6. Megállás helyét jelző vonal

- 6.1. Ady Endre utcán, az Égerfa utca előtt és után.
- 6.2. Árok utcán, a Bocskai utca csatlakozásánál.
- 6.3. Erkel Ferenc utcán, az Égerfa utca előtt és után.
- 6.4. Orgona utcán, az Égerfa utca előtt és után.
- 6.5. Vörösmarty utcán, az Égerfa utca előtt és után.

7. Veszélyes hely előjelzésére szolgáló vonalak

- 7.1. Dolina utcában, a Gerje híd előtt és után
- 7.2. Szentmártoni úton

8. Záróvonal

- 8.1. Gróf Széchenyi I. út és Köztársaság utca kereszteződésében terelővonallal.
- 8.2. **Gróf Széchenyi I. út 18-22. szám között.**
- 8.3. 94008. jelű út és a Szentmártoni út közötti úton.

9. 50 km/h sebességkorlátozás

- 9.1. Szentmártoni út elején és végén
- 9.2. Dolina utca elején és végén

10. Úttest, útburkolat szélét jelző vonal

- 10.1. **Bocskai utca és Árok utca csatlakozásánál**
- 10.2. József A. utcában (Arany J. utca és Mikes utca között)
- 10.3. Luther utca és Pozsonyi utca csatlakozásában.
- 10.4. Nagyváradi utcában
- 10.5. 94008. jelű út és a Szentmártoni út között

11. Sárga három db háromszögű figyelemfelhívó festés

- 11.1. Dolina utcában a pályaszintemelés előtt és után

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 42. § 1. pontja szerint a képviselő-testület át nem ruházható hatáskörébe tartozik a rendeletalkotás.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt.

Albertirsa Város Önkormányzata felülvizsgálta a város forgalmi rendjéről szóló rendeletét, és a bizottsági és képviselői javaslatokat beépítette a rendeletbe.