



Az előterjesztés napirendre vételének időpontja:

2025. június 26.

Rendes ülés

Napirendi pont:

10.

Az előterjesztés minősített többséget igényel:

IGEN/NEM

Nyílt/Zárt ülésen tárgyalandó:

Az előterjesztés **NYÍLT** ülésen tárgyalandó.

Az előterjesztés tárgya:

**Tájékoztatás az albertirsai vasútállomásnál lévő
kerékpártárolónál beléptető rendszer kialakításának
lehetőségéről**

A napirend előterjesztője:

Jutasiné Klein Kitti polgármester

Az előterjesztést készítette:

**Jutasiné Klein Kitti polgármester és
Tóth Zoltán elnök**

Döntési javaslatok száma és formája:

-

Az előterjesztés tárgyalásához meghívott
személy:

-

Melléklet:

-

Előterjesztést véleményező Bizottságok:

Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Jegyző törvényességi szempontból megvizsgálta:

Kiadási dátum:

2025. június 19.

Előterjesztés
Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2025. június 26 -ai rendkívüli ülésére

Tájékoztatás az albertirsai vasútállomásnál lévő kerékpártárolónál beléptető rendszer kialakításának lehetőségéről

Tisztelt Képviselő-testület!

Albertirsa Város Önkormányzata 2021. óta, a vasútállomás mellett a MÁV-tól bérel területet kerékpártárolás céljára, havi bruttó 99.294.-Ft összegért.

A közbiztonság és a kerékpártárolót használó lakosok komfortérzetének növelése érdekében **az Önkormányzat az elmúlt években több beruházást hajtott végre a tárolón:** a teljes berendezés megvásárlásra került (2021-ben 1.250.000.-Ft), kamera-rendszer lett telepítve (2021-ben 290.000.-Ft + javítva volt 2024-ben 59.690.- Ft) illetve világítás lett kialakítva (2021-ben 171.450.-Ft és javítva volt 2024-ben 139.700.-Ft).

A terület körbe van kerítve, bejárata a Somogyi Béla utca felől van, a lakosok előszeretettel használják. **A kapu, ami egyetlen ki- és bejárata a területnek állandóan nyitva van, ezért időről-időre előfordulnak kerékpárlopások.** A legtöbb esetben kiderül, hogy az eltulajdonított kerékpárok nem voltak lezárva a tárolón belül és bár a terület kamerával felszerelt, a tapasztalatok alapján ez sem elegendő az elkövetők visszatartására, illetve megtalálására.

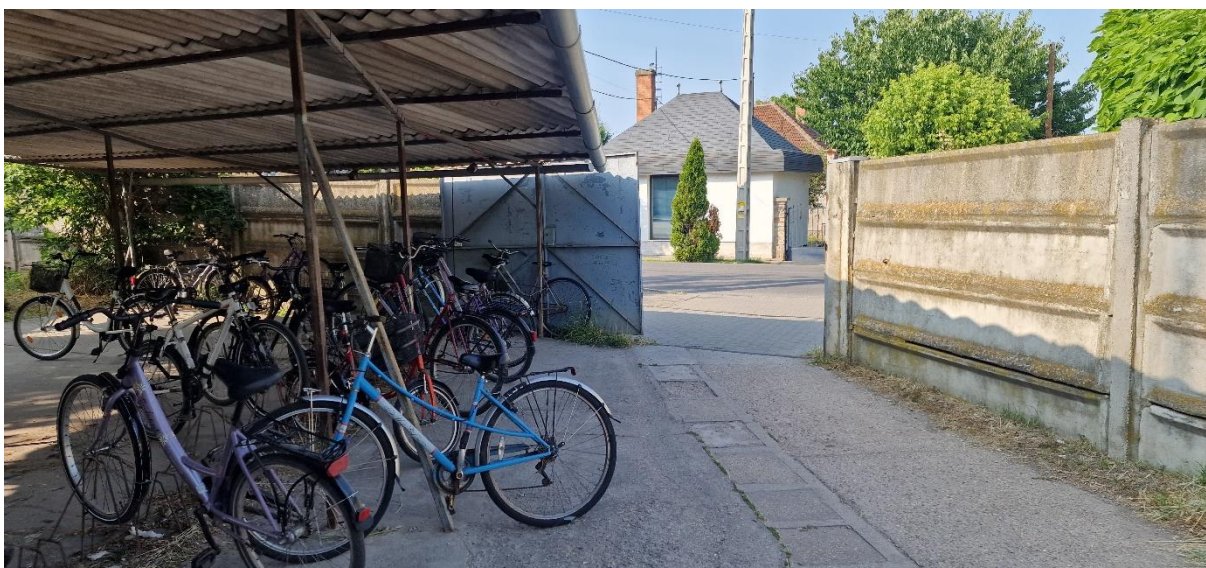
A kerékpártároló őrzésére Önkormányzatunk nem tud biztosítani személyzetet, ezért Felkértem Tóth Zoltánt a városfejlesztési és környezetvédelmi bizottság elnökét, vizsgálja meg, hogy a tárolónál volna-e lehetőségünk beléptető rendszert telepíteni. **A beléptető rendszer telepítésével a tároló zárhatóvá válna, ami a vonattal közlekedők értékeinek védelme szempontjából jelentős előrelépés lenne.**

Elnök úr az alábbiakban foglalta össze a javaslatait:

Ahhoz, hogy beléptető rendszert építsünk ki a tolókaput át kell alakítanunk nyílóra, ugyanis a beléptető rendszer -ami egy kártyával működik- egy mágneszárat nyit, aminek segítségével a kapu nyitható lesz. Zárva tartáshoz még szükséges egy olajfékes ajtózáró automata mechanika, mely segítségével a kapunyitás után automatikusan bezáródik.

Lehetőségképpen felvetődött, hogy a tolókapuban alakítsunk ki egy kaput, ami gyors megvalósítást eredményez, viszont alul és felül lenne egy merevítő acélszerkezet. Ezzel nem is lenne gond, viszont az így kialakuló „küszöb” legalább 10 cm magas lenne. Ezen keresztül kellene tolni a kerékpárokat minden alkalommal.

Így az a megoldás maradt, hogy a tolókaput át kell alakítani nyíló és fix szárnyra $\frac{3}{4}$ és $\frac{1}{4}$ arányban. Ez utóbbi fix részre azért van szükség, mert a bejárat mellett kialakításra került egy fedett tárolórész is, ami belelóg a nyílás méretbe.



Természetesen a tolókaput átlehetne alakítani automatikus motoros nyitásra is, de ez jelentős költségekkel járna. További probléma lehet áramkimaradás, áramszünet, vagy meghibásodás esetén, hogy ezt a kaput csak kulccsal lehetne nyitni – zárni. Nyílókapu esetében használható szünetmentes áramforrás, ami biztosítaná hosszabb időre is a bejutást.

A belépőkártyákat az Önkormányzattól lehetne vásárolni (heti-havi bérlet formájában), névre szólóan és elhagyás esetén az könnyen letiltható, így szinte kiküszöbölhető az illetéktelen bejutása a zárt területre.

A beléptető rendszer használatával továbbra is 0-24 -es lenne a kerékpártároló, viszont állandóan zárva tudna lenni a terület, ezzel nagyobb biztonságot és komfortot adva lakosaink részére.

A tervezett beruházás előrelátható költsége jelenlegi információink alapján nem haladja meg az 1 millió Ft-ot. A megőrző használatához lehetne napi és havi bérletet értékesíteni.

Mivel a területet az Önkormányzat bérlí a MÁV-tól, ezért a beléptető rendszer kialakításához hozzájárulást kell kérni a tulajdonostól, majd ezt követően lehet döntést hozni a megvalósítás tárgyában.

Bízom benne, hogy a MÁV is támogatni és engedélyezni fogja a beléptető rendszer kialakítását, melyről folyamatosan tájékoztatni fogjuk a Képviselő-testületet.

Albertirsa, 2025.06.19.

Jutasiné Klein Kitti sk.
polgármester

Tóth Zoltán sk.
Városfejlesztési és Környezet Bizottsági elnök