# ELŐTERJESZTÉS

**Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének**
**2024. május 30-ai ülésére**

**Ügyiratszám: 01/118/2024.** **Minősítés:**

**Napirendi pont:** 14.

**Az előterjesztés minősített többséget igényel:**
**igen** **nem**

Az előterjesztés tárgya: **Tájékoztató kijelölt gyalogos átkelőhelyekről készített szakvéleményről**

A napirend előterjesztője: **Fazekas László polgármester**

Az előterjesztést készítette: **Tószegi Anikó városüzemeltetési ügyintéző**

Az előterjesztés tárgyalásához meghívott személy: -

Mellékletek: szakvélemény

Az előterjesztést véleményező Bizottság:

- Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Jegyző törvényességi szempontból megvizsgálta: Kovács

Megjegyzések:

Kiadási dátum: **2024. május 21.**

# TÁJÉKOZTATÓ

Albertirsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2024. május 30-ai ülésére, kijelölt gyalogos átkelőhelyekről
készített szakvéleményről

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A képviselő-testület 15/2024. (I.25.) határozata alapján az UTI-H PLUSZ Kft-t (székhely: 2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A.) bíztuk meg kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítésére vonatkozó szakvélemény elkészítésével Albertirsa város területén, az alábbi helyszíneken.

1. Köztársaság utcában (a Gróf Széchenyi I. út és a Mikes utca között)
2. Köztársaság utcában (a Gróf Széchenyi I. út és a Luther utca között)
3. Luther utcában (a Köztársaság utca és a Kölcsey F. utca között)
4. Pesti úton (a Köztársaság utca és a Sport utca között)
5. Táncsics utcában (a Pesti út és a Pinokkió Fagyizó között)
6. Vasút utcában (a Pesti út és a Győzelem utca között)
7. Kolozsvári utcában (a Köztársaság utca és a katolikus iskola között)

A megbízást követően, illetve a helyszíni bejárás során felmerült még további 3 helyszín, melyek az alábbiak.

8. Gróf Széchenyi I. úton (Katona utca mellett)
9. Irsay Károly utcában (Köztársaság utcánál)
10. Táncsics M. utcában (általános iskola előtt)

A szakvélemény elkészült, melyből a szakértői nyilatkozatot, a gyalogos átkelőkre vonatkozó helyszínrajzokat, valamint a hatóságokkal folyatatott egyeztetések jegyzőkönyveit az előterjesztéshez csatolom (a helyszínrajzokat teljes nagyságukban jelmagyarázattal, a meglévő állapotról készített fotódokumentációt és áttekintő helyszínrajzokat terjedelmi okból nem csatolom, az megtekinthető a hivatal 5. sz. irodájában).

A szakvéleményből látható, hogy minden esetben számolni kell egyéb munkákkal, mint például kikanyarodás ívének korrekciójával, kiemelt szegéllyel épített járdasziget építésével, süllyesztett szegély építésével, vízelvezetés biztosításával, járda kiépítésével.

Jelenleg az önkormányzat 2024. évi költségvetése nem teszi lehetővé gyalogos átkelőhelyek tervezését, arra nem áll rendelkezésre pénzügyi fedezet. Javaslom, hogy a tervezésre a 2025. évi költségvetés adatainak ismeretében térjünk vissza.

Albertirsa, 2024. május 21.

Fazekas László
polgármester

ALBERTIRSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
ALBERTIRSA

# MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

*(MŰSZAKI SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT)*

***ALBERTIRSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA ÁLTAL KIJELÖLT GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYSZÍNEK - TERVEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSÉHEZ SZÜKSÉGES SZAKVÉLEMÉNY - VIZSGÁLATÁHOZ***

*MEGBÍZÓ:*

***ALBERTIRSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA***
*2730 ALBERTIRSA, IRSAY KÁROLY U. 2.*

*VÁLLALKOZÓ:*

***UTI-H PLUSZ MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓÉS KERESKEDELMI KFT***
*2000 SZENTENDRE, SZENTLÁSZLÓI ÚT 157/A*

*SZAKÉRTŐ:*

***DR. HAVASI ZOLTÁN***
*OKLEVELES ÉPÍTŐMÉRNÖK*
*SZENTENDRE SZENTLÁSZLÓI ÚT 157/A*
*KÖZLEKEDÉSI SZAKÉRTŐ (SZÉM1)*
*MMK 13-4111*

*Szentendre, 2024. április 12.*

## Tartalomjegyzék


| | | |
|---|---|---|
| MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY | | 1 |
| Tartalomjegyzék | | 2 |
| Szakértői nyilatkozat | | 3 |
| 1. | A megbízás, előzmények | 4 |
| 2. | A gyalogátkelőhelyek helyszíni vizsgálata | 4 |
| 3. | Általános előírások: | 7 |
| 4. | Tervezés során betartandó főbb Útügyi Műszaki Előírások, jogszabályok: | 7 |

*Szakértői nyilatkozat*

E műszaki szakértői vélemény az Önkormányzat által helyszíni bejáráson pontosított, Testület által szükségesnek ítélt gyalogos átkelők létesítésének műszaki megvalósíthatóságát, értékelését, és a megvalósítás javasolt módját tartalmazza a vállalt közút kezelői és hatósági előzetes egyeztetéssel.

Albertirsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek vonatkozásában az ajánlat kérésben az alábbi helyszíneket jelölte meg:

1. Köztársaság utcában (a Gróf Széchenyi I. út és a Mikes utca között)
2. Köztársaság utcában (a Gróf Széchenyi I. út és a Luther utca között)
3. Luther utcában (a Köztársaság utca és a Kölcsey F. utca között)
4. Pesti úton (a Köztársaság utca és a Sport utca között)
5. Táncsics utcában (a Pesti út és a Pinokkió Fagyizó között)
6. Vasút utcában (a Pesti út és a Győzelem utca között)
7. Kolozsvári utcában (a Köztársaság utca és a katolikus iskola között)

A helyszíni bejárás során további lehetőségek vizsgálatát kérte az Önkormányzat az alábbi helyszíneken:

8. Gr. Széchenyi István út - Temető - Katona utca –
9. Irsay K. - Köztársaság u.
10. Táncsics Mihály utca második (Iskola előtt)

A tervezéshez szükséges szakvélemény elkészült, az előzetes egyeztetés lefolytatására került az országos közutat érintő helyszínek vonatkozásában a Magyar Közút NZrt közútkezelővel, valamint az összes megjelölt helyszín vonatkozásában a PVKH ÉFF Útügyi Osztályával, mint engedélyező hatósággal.

A szakértői vélemény elkészítését a tervezés jellegének megfelelő szakértői jogosultságokkal rendelkező szakértő végezte.

**Mellékletek:**

1) Albertirsa gyalogátkelők helyszínrajza – egyeztetési jegyzőkönyvek alapja – 04-U/2024
2) MK egyeztetés emlékeztető 20240311
3) Hatóság UO egyeztetés emlékeztető 20240404 – visszaigazoló e-maillel -
4) Szakértői jogosultság igazolása

Szentendre, 2024. április 12.

**Dr. Havasi Zoltán**
okl. építőmérnök
Szentendre, Szentlászlói út 157/A
SZÉM1
MMK 13-4111

## 1. A megbízás, előzmények

Albertirsa Város Önkormányzata megbízást adott az UTI-H Plusz Kft. – Szakértő: Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök – részére az Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek vonatkozásában műszaki szakértői vélemény elkészítésére.

A Megbízó a szakértői vélemény elkészítéséhez szükséges földhivatali alaptérképet rendelkezésre bocsátotta, illetve a helyszíneket helyszínbejárás során pontosította.

## 2. A gyalogátkelőhelyek helyszíni vizsgálata

Az árajánlat kérőben és a helyszínbejárás során felmerült további helyszíneken a szakértő és tervező munkatársa több alkalommal helyszíni szemlét tartott, a térképi adatok hiányossága miatt kiegészítő geodéziai mérések is készültek.

A Megrendelővel való helyszíni egyeztetést követően a rajzi részek készítése során helyenként újabb alternatívák is előtérbe kerültek, amelyek „a, b, c" változatként jelennek meg a helyszínrajzokon illetve az egyeztetések emlékeztetőiben.

Az egyeztetések során rögzítésre került az országos közutak vonatkozásában a Magyar Közút Zrt kezelői előírása/előírásai, illetve a Hatóság előírása, javaslata.

Tekintettel arra a tényre, hogy az egyeztetések az előkészített 04-U/2024 számú terv alapján lettek lefolytatva – 1. sz. melléklet -, már nem kerültek átszámozásra az önkormányzati helyszínkijelölésnek megfelelően az átláthatóság megtartása érdekében.

A helyszínek értékelése az emlékeztetőkben részletesen leírásra került, ezért ebben a fejezetben csak a legfontosabb paraméterek, javaslatok kerülnek megfogalmazásra a PVKH ÉFF Útügyi Osztályával folytatott egyeztetésnek megfelelően, ahol a Magyar Közút Nzrt szempontjai is figyelembe lettek véve.

1. *A 4. számú Budapest - Debrecen-Záhony elsőrendű főút – Táncsics utca kereszteződésénél a Pesti út 52 km 917 m szelvényében, főúttal párhuzamosan;*
   - Kiépítése javasolt.
   - „A kialakításra tervezett gyalogátkelőhely szélessége min. 3,0 m.
   - A gyalogátkelőhely burkolati jele a meglévő járdák folytatásában, a főúttal párhuzamosan helyezendő el.
   - A Táncsics utcai jobb irányú kikanyarodás ívének korrekciója szükségessé válhat.
   - Kisbolt parkolási rendjének szabályozása szükséges a gyalogátkelő védett sávjának figyelembevételével – 5 m -.
   - Tekintettel arra, hogy a Pesti út útcsatlakozása előtt – Táncsics utca irányából – buszmegálló van, a záróvonalat meg kell hosszabbítani a mértékadó busz hossz + 5,00 m-el.
   - A buszmegálló mögött ki kell helyezni az „Előzni tilos" jelzőtáblát.
2. *A 4. számú Budapest - Debrecen-Záhony elsőrendű főút Pesti út 53 km 438 m vagy a Pesti út 53 km 511 m szelvényében;*
   - Jelenleg nem támogatott.
   - „Az érintett szakaszon az Önkormányzat kérésének megfelelően két keresztmetszetre is készült javaslat a gyalogátkelőhely elhelyezésére vonatkozóan.

- Önkormányzat kérésére van lehetőség a tervezett, előkészítés állapotában lévő buszmegállók elhelyezési vázlatainak átadására.
- Felmerült lehetőségként a Pesti út és a Hunyadi utca kereszteződésének közelében a Zöld ABC magasságában egy gyalogátkelő hely lehetséges kialakítására, „c" változatként a helyszínrajzon feltüntetésre került, mint nyomvonal, azonban alternatív gyalogátkelőhely mint lehetőség önállóan nem támogatott, a Fő út és a Pesti út KÖZTÁRSASÁG útcsatlakozásának áttervezése esetében releváns lehet, amennyiben a buszöblök és vele együtt a gyalogos átvezetés nem valósul meg.

3. *Vasút utca, 46114 számú Albertirsa-Nagykőrös bekötő út 0 km 148 m szelvények térségében;*
   - Kiépítése javasolt.
   - A 100 méteres távolság a Pesti út csatlakozásától biztosított. A bemutatott helyszínrajz alapján a Magyar Közút NZrt javasolja a tervezett gyalogos átkelőhelyet a meglévő közvilágítási oszlop közelébe helyezni. A parkolósávot kiemelt szegéllyel épített járdaszigettel kell megszakítani, a gyalogátkelő védett sávjának figyelembevételével – 5 m -.
   - A kialakításra tervezett gyalogátkelőhely szélessége min 3,0 m.
4. *Gr. Széchenyi István út - Temető - Katona utca -*
   - Kiépítése javasolt.
   - A gyalogátkelő szélességében 2 cm magasságban süllyesztett szegélyt kell készíteni, vízelvezetést biztosítani.
   - A Katona utcán is biztosítani kell a gyalogos járda kapcsolatot.
5. *Köztársaság u. - Mikes utca („A", „B" változat)*
   - A „B" változat javasolt.
   - Kiemelt figyelmet kell fordítva a víztelenítésre, a gyalogátkelő és Mikes utca közötti járda kapcsolatok kiépítésére – felújítására -.
   - Az „A" változat (Mikes utcától DK-re) aggályos az ÉK-i útcsatlakozások, járda kapcsolatok hiányosságai miatt.
   - É-ról a Mikes utca csomópontjában – optikai tükör, „elsőbbségadás kötelező" tábla, fák – ellenőrizni kell az 50 m-es látási háromszög meglétét, fa kivágása szükségessé válhat.
   - Járdakapcsolatokat meg kell teremteni.
6. *Irsay K. - Köztársaság u.*
   - Nem javasolt.
   - A Köztársaság útja és az Irsay utca útcsatlakozása jelen kiépítésében forgalomtechnikai szempontból kifogásolható.
   - A gyalogátkelőhely kiépítését az útcsatlakozás korszerűsítésével egyidejűleg kell vizsgálni a kiépítés lehetőségét.
7. *Köztársaság u - Önkormányzat előtt*
   - Kiépítése javasolt.
   - A záróvonalat meg kell hosszabbítani a buszmegálló és a mértékadó busz hosszát követően 5 m hosszúságig, ki kell helyezni az „előzni tilos" táblát a záróvonal kezdeténél.

- Záróvonalat szaggatott vonallal az önkormányzati parkolónál fel lehet oldani a ki-, és bekanyarodás biztosítása érdekében.
- Víztelenítést, járdakapcsolatokat ki kell építeni.

8. *Luther utca – Köztársaság útjával párhuzamosan meglévő járdák között –*
   - Kiépíthető.
   - Szükségessége nem igazolható – gépjármű/gyalogos forgalom nagysága -, azonban a közintézmény, játszótér közelsége indokolttá teheti.
   - Átvezetéseknél szegélysüllyesztés a víztelenítés biztosításával.
   - A páratlan oldalon a sövénysor visszavágása, kivágása szükséges.
   - A páros oldalon a járda tervtől eltérő vonalvezetésével 1 db parkolóhely megtartható.
9. *Táncsics Mihály utca második (Iskola előtt)*
   - Gyalogátkelőként a kiépítése nem javasolt.
   - A Táncsics utcában az Iskola környezetében felmerült gyalogos járda átvezetése több szempontból is problémás lehet.
     - Az előkészítő terven szereplő helyen a Pesti út irányából nagy – értékes - fák takarják ki a meglévő járdát.
     - Mindkét oldalon nagyfeszültségű vezeték, légkábel található, elektromos tervezővel egyeztetni szükséges a kiemelt közvilágítás kiépítésének lehetőségé – nagyfeszültségű oszlopra, légkábel alá általában nem járul hozzá a szolgáltató közvilágítás kiépítéséhez.
     - Az iskola oldalán a Pesti út irányába már nem lehet tovább „tolni" a gyalogátkelőt, mert az ott meglévő buszmegálló előtt nem biztosítható a 15 m-es távolság, illetve gyalogos járda akkor már a Táncsics – Dózsa utcák útcsatlakozásába esne.
     - Az iskola bejárata környezetében a gyalogátkelőnek a nagyfeszültségű légkábelek miatt lehetetlenül el feltehetően a kiemelt világítás megvalósítása.
   - Javasolt „hosszított, nyújtott" forgalomlassító küszöb – fekvőrendőr – kiépítése a tervezett helyszínen a szükséges előjelző táblákkal – „egyenetlen úttest", „20/30 km/h sebesség korlátozás", „gyalogos veszély" -. Ebben az esetben nem szükséges hatósági engedély beszerzése, ugyanakkor a járdakapcsolatokat, víztelenítést biztosítani kell!
10. *Kolozsvári utca – Kolozsvár utca 15 sz előtt -*
    - Kiépítése javasolt.
    - Az előkészítő terven bemutatott gyalogos átvezetés nem megfelelő, tekintettel arra, hogy a buszmegállók jelenlegi elhelyezése sem felel meg az előírásoknak.
    - Javasolt a páros oldali – Imaházzal szemben – meglévő buszmegálló megtartása, az Imaház előtti – páratlan oldali – buszmegálló áthelyezése a Kolozsvári utca 1 számú fodrászat elé. Ebben az esetben a terven jelölt gyalogátkelő helye közelítően jó, a páros oldali mértékadó busz hosszúság mögött 5 m-el indítható, míg a páratlan oldali buszmegálló előtt minimum 15 m-t kell biztosítani.
    - A víztelenítésről gondoskodni kell!
    - A buszmegálló áthelyezése – tekintettel arra, hogy forgalmi sávjában marad, hatósági engedély nélkül elvégezhető forgalomtechnikai beavatkozás.

3. Általános előírások:

- A gyalogos-átkelőhely teljes szélességében a kiemelt szegélyt 2 cm-re le kell sülyleszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.
- A járda felállási területén a burkolatot olyan felületi mintázattal (taktilis jelek) kell ellátni, amelyen a vakok és csökkentlátók járás közben és/vagy botjukkal érzékelve megállapíthatják, hogy gyalogos-átkelőhely körzetében vannak. Az elhelyezésnél az e-ÚT 03.05.12. Útügyi Műszaki előírás 12. ábráját kell figyelembe venni. A taktilis jelzés rávezető sávja az átkelés tényleges irányába kell mutasson.
- A gyalogos átkelőhely megvilágítását a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 23.16 pontja, MSZ EN 13201-2:2004 Bevezetés és B melléklet, és az e-ÚT 03.07.23 8.2.2. pontja szerint kell megvalósítani úgy, hogy az minden napszakban és időjárási körülmény esetén teljesüljön. Hatóság és a Magyar Közút NZrt mint közútkezelő – országos közutakon -, minden útszakaszra – önkormányzati is – kétoldali kiemelt megvilágítást kér.
- A felállási helyek szélessége (úttengelyre merőleges mérete) minimum 1,5 méter legyen.
- A gyalogos átkelőhelynél a burkolatra fel kell festeni tartós útburkolati jelekkel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet szerint.
- A tervezett helyszínrajzokon a földhivatali alaptérképek ingatlan határait fel kell tüntetni.
- Tervezés során a „Zebraminimum, a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek jelzésrendszere" dokumentum előírásai a mértékadóak.

4. **Tervezés során betartandó főbb Útügyi Műszaki Előírások, jogszabályok:**

- 1988. évi I. trv. a közúti közlekedésről
- 83/2004 (VI.4) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 20/1984 (XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 11/2001 (III.13) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
- e-UT 03.07.23 Gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése útügyi műszaki előírás (módosítása folyamatban)
- e-UT 04.02.11. Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése útügyi műszaki előírás
- e-UT 04.02.31. Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképeik útügyi műszaki előírás
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése útügyi műszaki előírás. Módosítását követően: e-UT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása útügyi műszaki előírás

***Albertirsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek - tervezés előkészítéséhez szükséges szakvéleménykészítését érintő egyeztetés***

***Készült:*** *Budapest, 2024.02.27-én 11:00 – 12:00 óra között a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hivatalos helyiségében.*

***Jelen vannak:***

*Magyar Közút Nonprofit Zrt:*

- *Losonci Gábor*
- *Kerekiné Feld Ildikó Zsuzsánna*

*UTI-H PLUSZ KFT*

- *Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök*
- *Agárdi Péter építőmérnök*

***Tárgy:***

*Magyar Közút Zrt kezelésében lévő utak előírásai a tervezett gyalogátkelőhelyekkel kapcsolatban.*

*Országos közutat érintő gyalogátkelőhelyek javasolt helyszínei:*

1. *A 4. számú Budapest - Debrecen-Záhony elsőrendű főút – Táncsics utca kereszteződésénél a Pesti út 52 km 917 m szelvényében, főúttal párhuzamosan;*
2. *a 4. számú Budapest - Debrecen-Záhony elsőrendű főút Pesti út 53 km 438 m vagy a Pesti út 53 km 511 m szelvényében;*
3. *valamint 46114 számú Albertirsa-Nagykőrös bekötő út 0 km 165 m szelvények térségében kijelölt gyalogátkelő létesítése a bemutatott helyszínrajzok szerint.*

*A tervezett helyszínek általános előírásai:*

*A tervezett gyalogátkelőhelyet a meglévő és átalakításra tervezett járdákhoz csatlakoztatva kell megvalósítani. A kiemelt útszegélyt a meglévő szegélyhez kell csatlakoztatni, a gyalogátkelőhelynél a kiemelt szegélyt az útburkolat szintjére le kell futtatni útpálya szintre max 2 cm-re kiemeléssel. A kiemelt útszegély nem helyettesíthető döntött vagy „K" szegéllyel. (e-UT 03.07.25 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítmények tervezése). A közvilágítást minden tervezett gyalogos átkelőhelynél ki kell építeni, kétoldali megvilágítással, előírt fényerősséggel.*

*A tervezésnél szem előtt kell tartani a gyalogos-átkelőhely korlátozott mozgásképességűek, illetve a vakok/csökkentlátók akadálytalan közlekedésének biztosítását. A járda felállási területén a burkolatot taktilis jelek elhelyezésével kell ellátni, amelyen a vakok és csökkentlátók járás közben a botjukkal érzékelve megállapíthatják, hogy gyalogos átkelőhely közelében vannak. (e-ÚT 03.05.12)*

*A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely geometriai kialakításáról, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezéséről, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét is tartalmazó tervet kell készíteni, melyben a forgalmi rendet a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával kell kialakítani. Az így készült terv alapján a Magyar Közút hozzájárulást meg kell kérni.*

*A javasolt helyszínek pontosítása:*

1. *Táncsics utcai helyszín:*

   - *A kialakításra tervezett gyalogátkelőhely szélessége min. 3,0 m.*
   - *A gyalogátkelőhely burkolati jele a meglévő járdák folytatásában, a főúttal párhuzamosan helyezendő el.*
   - *A Táncsics utcai jobb irányú kikanyarodás ívének korrekciója szükségessé válhat.*
   - *Kisbolt parkolási rendjének szabályozása szükséges a gyalogátkelő védett sávjának figyelembevételével – 5 m -.*

2. *Pesti út két helyszín:*
   - *Az érintett szakaszon az Önkormányzat kérésének megfelelően két keresztmetszetre is készült javaslat a gyalogátkelőhely elhelyezésére vonatkozóan. Mindkét helyszínnek van előnye és hátránya azonban a fő probléma az, hogy a Magyar Közút Zrt a javasolt helyszínek területén öbölben kiépített buszmegállók elhelyezését tervezi. A tervezési folyamata még nem indult el, a helykijelölés előzetes egyeztetése megtörtént. Az előzőek miatt a javasolt átkelőhelyek közül egyikhez sem lehet jelenleg hozzájárulást beszerezni. A buszmegállóhelyek tervezésekor, vagy azt követően lesz lehetőség egy új a buszmegállók közötti területen gyalogos átkelőhelyet tervezni, illetve akkor lesz lehetőség Köztársaság utca jobb ívének korrekciójára. Önkormányzat kérésére van lehetőség a tervezett, előkészítés állapotában lévő buszmegállók elhelyezési vázlatainak átadására.*
   - *Felmerült lehetőségként a Pesti út és a Hunyadi utca kereszteződésének közelében a Zöld ABC magasságában egy gyalogátkelőhely lehetséges kialakítására, melyről a szakvéleményben az Önkormányzatot a tervező tájékoztatni fogja.*
3. *Vasút utca*
   - *A 100 méteres távolság a Pesti út csatlakozásától biztosított. A bemutatott helyszínrajz alapján a Magyar Közút javasolja a tervezett gyalogos átkelőhelyet a meglévő közvilágítási oszlop közelébe helyezni. A parkolósávot kiemelt szegéllyel épített járdaszigettel kell megszakítani, a gyalogátkelő védett sávjának figyelembevételével – 5 m -.*
   - *A kialakításra tervezett gyalogátkelőhely szélessége min 3,0 m.*

*k.m.f*

| | |
|---|---|
| *Losonci Gábor* | *Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök* |
| *Kerekiné Feld Ildikó Zsuzsánna* | *Agárdi Péter építőmérnök* |

*Albertirsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek - tervezés előkészítéséhez szükséges szakvéleménykészítését érintő egyeztetés*

***Készült:*** *Online egyeztetés alapján 2024. április 04. 10.30 – 11.30*

***Jelen vannak:***

*PVKH KFF Útügyi Osztály:*

- *Balázsy Béla 061 460-2212*

*UTI-H PLUSZ KFT*

- *Dr. Havasi Zoltán tervező 003630 3704708*

***Tárgy:***

*Albertirsa Város Önkormányzata és a Magyar Közút Zrt kezelésében lévő utakra tervezett gyalogátkelő helyekkel kapcsolatos észrevételek, előírások egyeztetése.*

*Az egyeztetés során külön került tárgyalásra az országos közutat érintő gyalogátkelőhelyek és a városi saját kezelésű útjain létesítendő gyalogátkelőhelyek megvalósításának lehetőségei.*

***I./ Országos közutat érintő gyalogátkelőhelyek javasolt helyszínei:***

1. *A 4. számú Budapest - Debrecen-Záhony elsőrendű főút – Táncsics utca kereszteződésénél a Pesti út 52 km 917 m szelvényében, főúttal párhuzamosan;*
2. *a 4. számú Budapest - Debrecen-Záhony elsőrendű főút Pesti út 53 km 438 m vagy a Pesti út 53 km 511 m szelvényében;*
3. *valamint 46114 számú Albertirsa-Nagykőrös bekötő út 0 km 165 m szelvények térségében kijelölt gyalogátkelő létesítése a bemutatott helyszínrajzok szerint.*

*A javasolt helyszínek pontosítása:*

1. *Táncsics utcai helyszín:*

- *„A kialakításra tervezett gyalogátkelőhely szélessége min. 3,0 m.*
- *A gyalogátkelőhely burkolati jele a meglévő járdák folytatásában, a főúttal párhuzamosan helyezendő el.*
- *A Táncsics utcai jobb irányú kikanyarodás ívének korrekciója szükségessé válhat.*
- *Kisbolt parkolási rendjének szabályozása szükséges a gyalogátkelő védett sávjának figyelembevételével – 5 m -."*[1]
- *Tekintettel arra, hogy a Pesti út útcsatlakozása előtt – Táncsics utca irányából – buszmegálló van, a záróvonalat meg kell hosszabbítani a mértékadó busz hossz + 5,00 m-el.*
- *A buszmegálló mögött ki kell helyezni az „Előzni tilos" jelzőtáblát.*

[1] Magyar Közút Nzrt egyeztetése alapján (2024. 02. 27.)

2. *Pesti út két helyszín:*
   - *„Az érintett szakaszon az Önkormányzat kérésének megfelelően két keresztmetszetre is készült javaslat a gyalogátkelőhely elhelyezésére vonatkozóan. Mindkét helyszínnek van előnye és hátránya azonban a fő probléma az, hogy a Magyar Közút Zrt a javasolt helyszínek területén öbölben kiépített buszmegállók elhelyezését tervezi. A tervezési folyamata még nem indult el, a helykijelölés előzetes egyeztetése megtörtént. Az előzőek miatt a javasolt átkelőhelyek közül egyikhez sem lehet jelenleg hozzájárulást beszerezni. A buszmegállóhelyek tervezésekor, vagy azt követően lesz lehetőség egy új a buszmegállók közötti területen gyalogos átkelőhelyet tervezni, illetve akkor lesz lehetőség Köztársaság utca jobb ívének korrekciójára. Önkormányzat kérésére van lehetőség a tervezett, előkészítés állapotában lévő buszmegállók elhelyezési vázlatainak átadására.*
   - *Felmerült lehetőségként a Pesti út és a Hunyadi utca kereszteződésének közelében a Zöld ABC magasságában egy gyalogátkelő hely lehetséges kialakítására, melyről a szakvéleményben az Önkormányzatot a tervező tájékoztatni fogja."*[2]
   - *Célszerűen a tervbe vett buszöblök figyelembevételével, azokkal egyidejűleg javasolt a gyalogátkelőhely kiépítése a kétoldali közvilágítás, vízelvezetés egyidejű megvalósításával.*
   - *A „C" alternatív gyalogátkelőhely mint lehetőség önállóan nem támogatott, a Fő út és a Pesti út útcsatlakozásának áttervezése esetében rel4eváns lehet, amennyiben a buszöblök és vele együtt a gyalogos átvezetés nem valósul meg.*
3. *Vasút utca*
   - *„A 100 méteres távolság a Pesti út csatlakozásától biztosított. A bemutatott helyszínrajz alapján a Magyar Közút javasolja a tervezett gyalogos átkelőhelyet a meglévő közvilágítási oszlop közelébe helyezni. A parkolósávot kiemelt szegéllyel épített járdaszigettel kell megszakítani, a gyalogátkelő védett*
   - *sávjának figyelembevételével – 5 m -.*
   - *A kialakításra tervezett gyalogátkelőhely szélessége min 3,0 m."*[3]
   - *A kiemelt kétoldali közvilágításról gondoskodni kell.*

***II./ Albertirsa Város közútjait érintő gyalogátkelőhelyek javasolt helyszínei:***

1. *Gr. Széchenyi István út - Temető - Katona utca -*
2. *Köztársaság u. - Mikes utca („A", „B" változat)*
3. *Irsay K. - Köztársaság u.*
4. *Köztársaság - Önkormányzat előtt*
5. *Luther utca – Köztársaság útjával párhuzamosan meglévő járdák között –*
6. *Táncsics Mihály utca második (Iskola előtt)*
7. *Kolozsvári utca – Kolozsvár utca 15 sz előtt -*

---

[2] Magyar Közút Nzrt egyeztetése alapján (2024. 02. 27.)
[3] Magyar Közút Nzrt egyeztetése alapján (2024. 02. 27.)

*A javasolt helyszínek pontosítása:*

1. *Gr. Széchenyi István út - Temető - Katona utca -*
   - *A gyalogátkelő szélességében 2 cm magasságban süllyesztett szegélyt kell készíteni, vízelvezetést biztosítani.*
   - *Kiemelt kétoldali megvilágítás szükséges.*
   - *A Katona utcán is biztosítani kell a gyalogos járda kapcsolatot.*
2. *Köztársaság u. - Mikes utca („A", „B" változat)*
   - *Az „A" változat (Mikes utcától DK-re) aggályos az ÉK-i útcsatlakozások, járda kapcsolatok hiányosságai miatt.*
   - *A „B" változat tervezése javasolt, kiemelt figyelmet fordítva a víztelenítésre, a gyalogátkelő és Mikes utca közötti járda kapcsolatok kiépítésére – felújítására -.*
   - *É-ról a Mikes utca csomópontjában – optikai tükör, „elsőbbségadás kötelező" tábla, fák – ellenőrizni kell az 50 m-es látási háromszög meglétét, fa kivágása szükségessé válhat.*
   - *Járdakapcsolatokat meg kell teremteni.*
3. *Irsay K. - Köztársaság u.*
   - *A Köztársaság útja és az Irsay utca útcsatlakozása jelen kiépítésében forgalomtechnikai szempontból kifogásolható.*
   - *A gyalogátkelőhelyként javasolt helyszín a Tervezővel egyetértésben önállóan nem valósítható, az útcsatlakozás korszerűsítésével egyidejűleg kell vizsgálni a kiépítés lehetőségét.*
4. *Köztársaság u - Önkormányzat előtt*
   - *A záróvonalat meg kell hosszabbítani a buszmegálló és a mértékadó busz hosszát követően 5 m hosszúságig, ki kell helyezni az „előzni tilos" táblát a záróvonal kezdeténél.*
   - *Záróvonalat szaggatott vonallal az önkormányzati parkolónál fel lehet oldani a ki-, és bekanyarodás biztosítása érdekében.*
   - *Víztelenítés, kiemelt kétoldali közvilágítás, járdakapcsolatok kiépítése.*
5. *Luther utca – Köztársaság útjával párhuzamosan meglévő járdák között –*
   - *Szükségessége nem igazolható – gépjármű/gyalogos forgalom nagysága -, azonban a közintézmény, játszótér közelsége indokolttá teheti.*
   - *Átvezetéseknél szegélysüllyesztés a víztelenítés biztosításával.*
   - *Kiemelt közvilágítás.*
   - *A páratlan oldalon a sövénysor visszavágása, kivágása szükséges.*
   - *A páros oldalon a járda tervtől eltérő vonalvezetésével 1 db parkolóhely megtartható.*
6. *Táncsics Mihály utca második (Iskola előtt)*
   - *A Táncsics utcában az Iskola környezetében felmerült gyalogos járda átvezetése több szempontból is problémás lehet.*
     - *Az előkészítő terven szereplő helyen a Pesti út irányából nagy – értékes - fák takarják ki a meglévő járdát.*

- *Mindkét oldalon nagyfeszültségű vezeték, légkábel található, elektromos tervezővel egyeztetni szükséges a kiemelt közvilágítás kiépítésének lehetőségé – nagyfeszültségű oszlopra, légkábel alá általában nem járul hozzá a szolgáltató közvilágítás kiépítéséhez.*
- *Az iskola oldalán a Pesti út irányába már nem lehet tovább „tolni" a gyalogátkelőt, mert az ott meglévő buszmegálló előtt nem biztosítható a 15 m-es távolság, illetve gyalogos járda akkor már a Táncsics – Dózsa utcák útcsatlakozásába esne.*
- *Az iskola bejárata felé történő „tolása" a tervezett gyalogátkelőnek a nagyfeszültségű légkábelek miatt lehetetlenül el feltehetően.*

- *Javasolt „hosszított, nyújtott" forgalomlassító küszöb – fekvőrendőr – kiépítése a tervezett helyszínen a szükséges előjelző táblákkal – „egyenetlen úttest", „20/30 km/h sebesség korlátozás", „gyalogos veszély" -. Ebben az esetben nem szükséges hatósági engedély beszerzése, ugyanakkor a járdakapcsolatokat, víztelenítést biztosítani kell!*

7. *Kolozsvári utca – Kolozsvár utca 15 sz előtt -*
   - *Az előkészítő terven bemutatott gyalogos átvezetés nem megfelelő, tekintettel arra, hogy a buszmegállók elhelyezése sem felel meg az előírásoknak.*
   - *Javasolt a páros oldali – Imaházzal szemben – meglévő buszmegálló megtartása, az Imaház előtti – páratlan oldali – buszmegálló áthelyezése a Kolozsvári utca 1 számú fodrászat elé. Ebben az esetben a terven jelölt gyalogátkelő helye közelítően jó, a páros oldali mértékadó busz hosszúság mögött 5 m-el indítható, míg a páratlan oldali buszmegálló előtt minimum 15 m-t kell biztosítani.*
   - *A kiemelt kétoldali közvilágításról, víztelenítésről gondoskodni kell!*
   - *A buszmegálló áthelyezése – tekintettel arra, hogy forgalmi sávjában marad, hatósági engedély nélkül elvégezhető forgalomtechnikai beavatkozás.*

***Általános előírások:***

- *A gyalogos-átkelőhely teljes szélességében a kiemelt szegélyt 2-4 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.*
- *A járda felállási területén a burkolatot olyan felületi mintázattal (taktilis jelek) kell ellátni, amelyen a vakok és csökkentlátók járás közben és/vagy botjukkal érzékelve megállapíthatják, hogy gyalogos-átkelőhely körzetében vannak. Az elhelyezésnél az e-ÚT 03.05.12. Útügyi Műszaki előírás 12. ábráját kell figyelembe venni. A taktilis jelzés rávezető sávja az átkelés tényleges irányába kell mutasson.*
- *A gyalogos átkelőhely megvilágítását a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 23.16 pontja, MSZ EN 13201-2:2004 Bevezetés és B melléklet, és az e-ÚT 03.07.23 8.2.2. pontja szerint kell megvalósítani úgy, hogy az minden napszakban és időjárási körülmény esetén teljesüljön.*
- *A felállási helyek szélessége (úttengelyre merőleges mérete) minimum 1,5 méter legyen.*

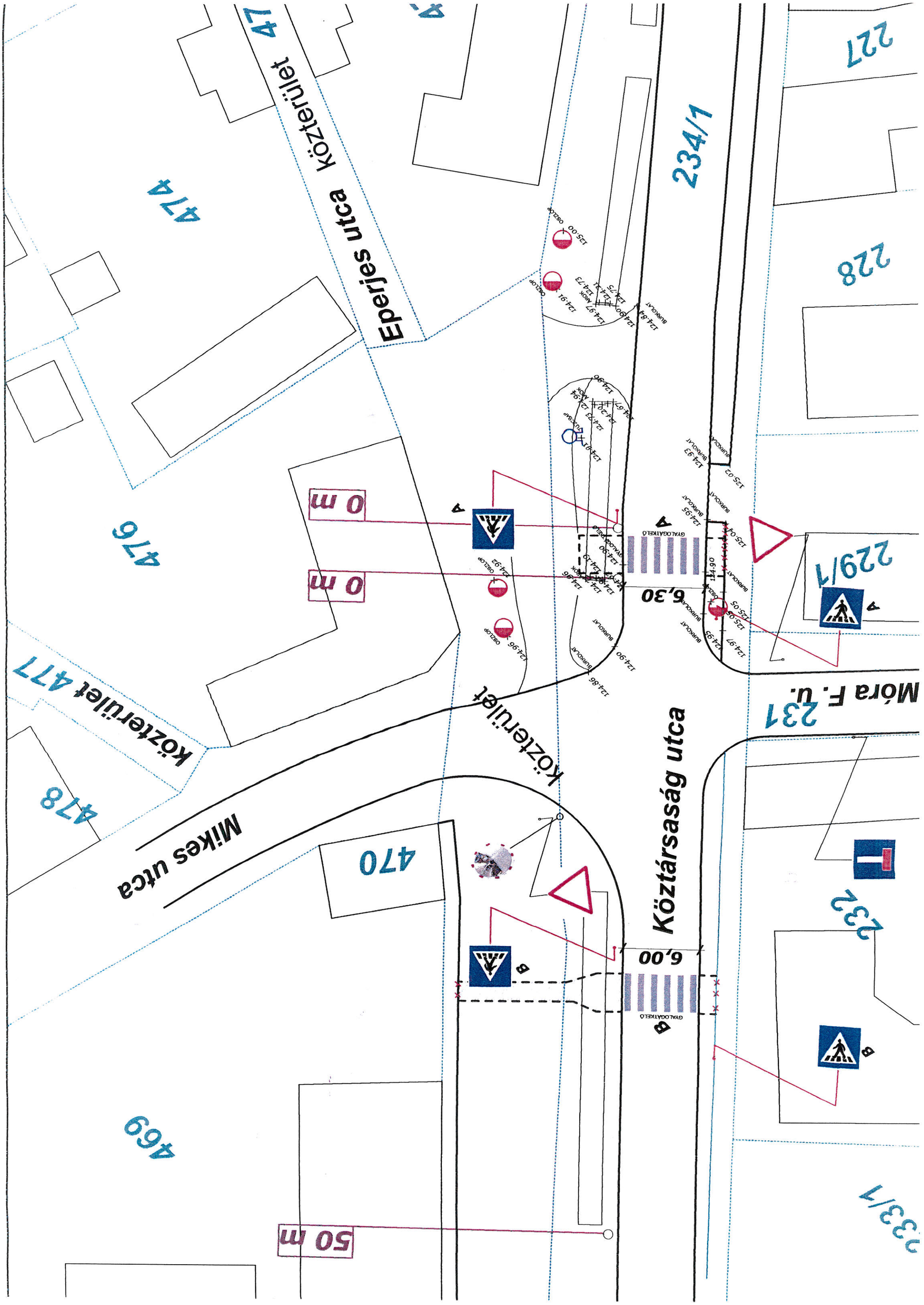
- *A gyalogos átkelőhelynél a burkolatra fel kell festeni tartós útburkolati jelekkel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet szerint.*
- *A tervezett helyszínrajzokon a földhivatali alaptérképek ingatlan határait fel kell tüntetni.*

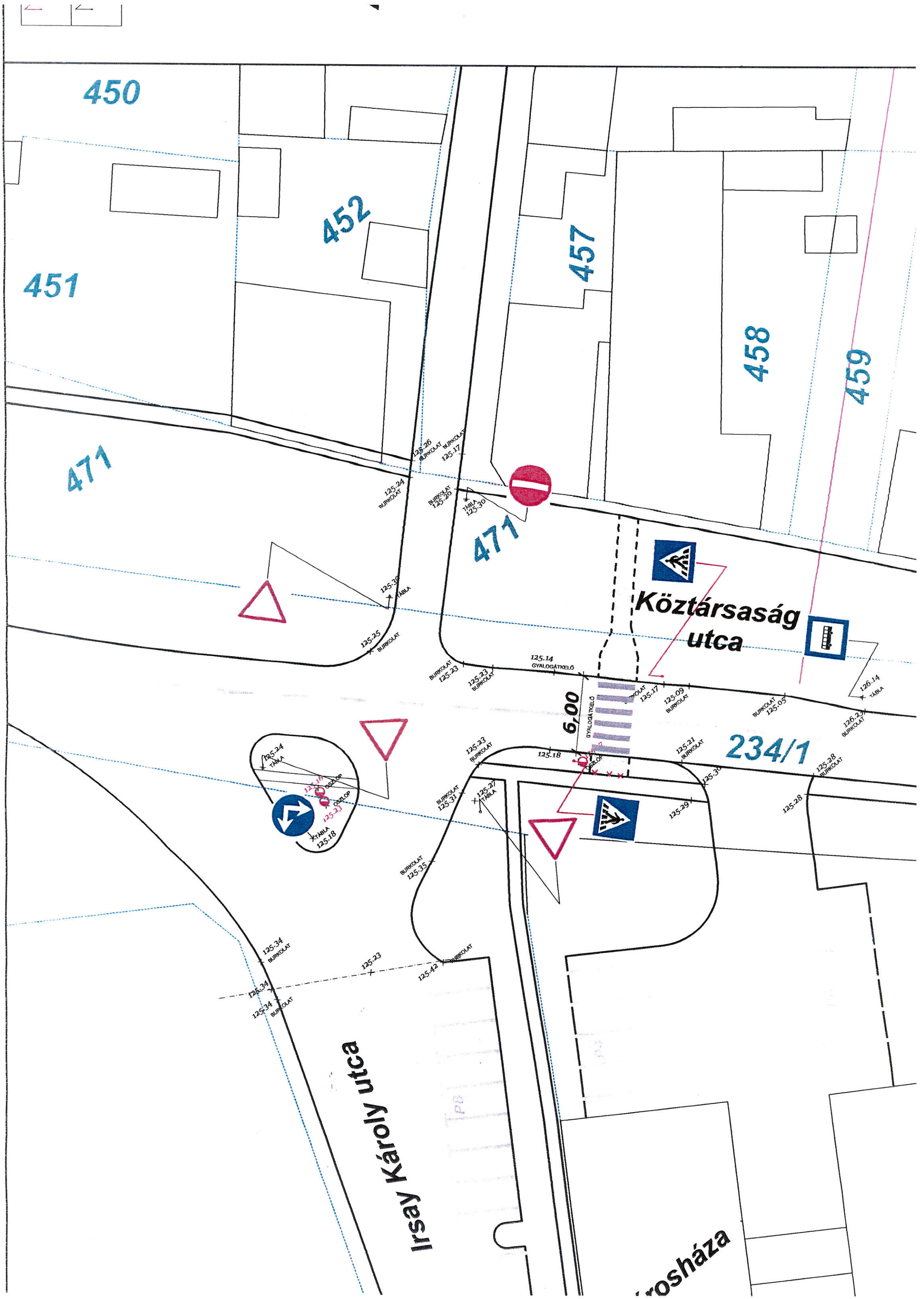
*k.m.f*

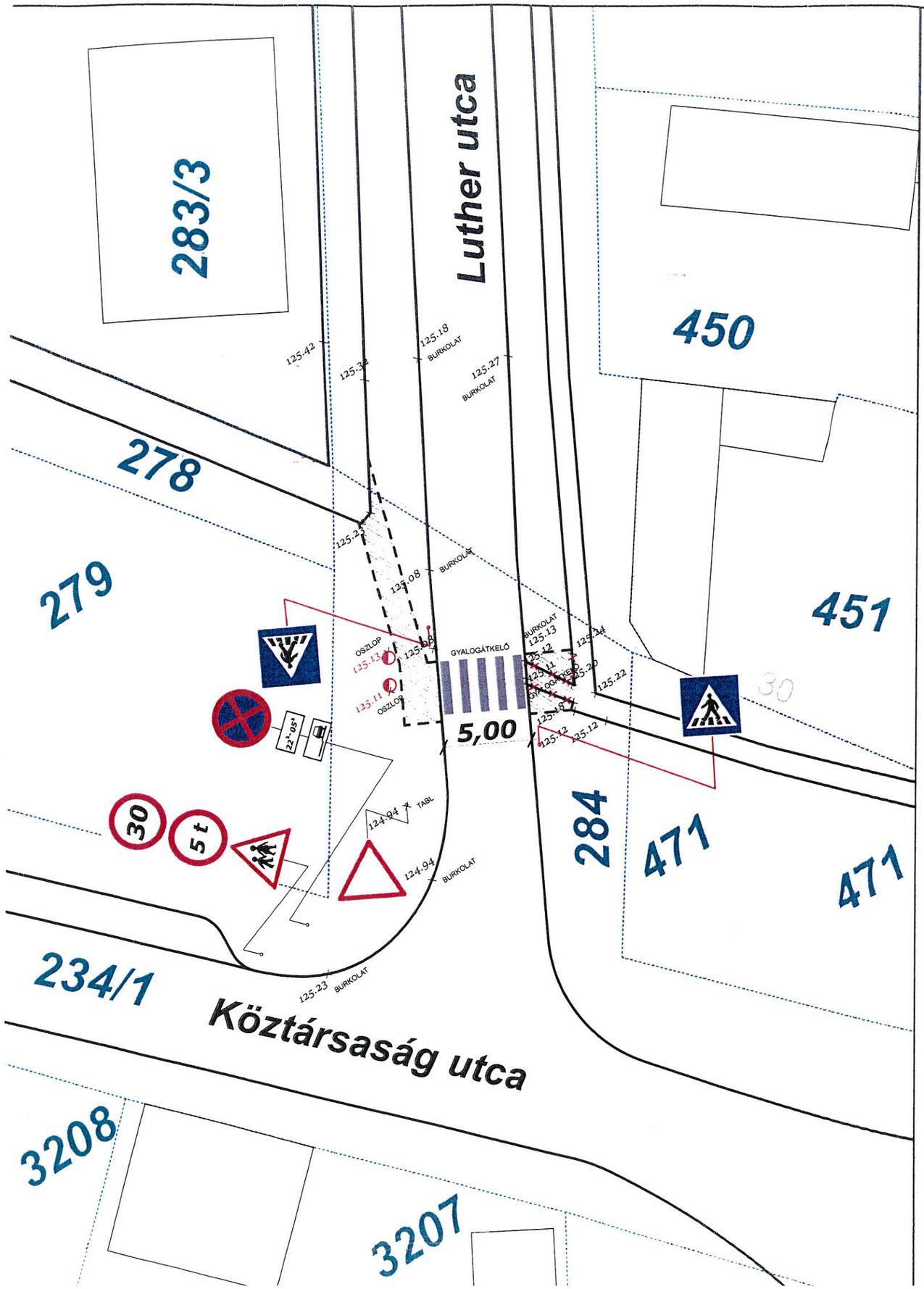
*Balázsy Béla*

*Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök*

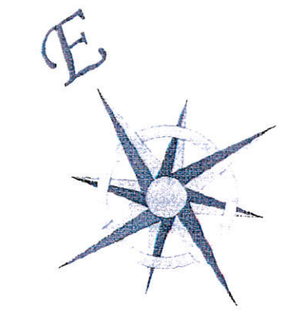
**UTI-H PLUSZ KFT.**
2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A
Adószám: 27322499-2-13
Cégjegyzék sz.: 13-09-204018


Eperjes utca
közterület
47
474
476
477
478
469
470
234/1
227
228
229/1
231
232
233/1
Móra F. u.
Köztársaság utca
Miklós utca
Közterület
Közterület
6,30
6,00
0 m
0 m
50 m
GYALOGÁTKELŐ
GYALOGÁTKELŐ
B
B
B
B
124,96
124,92
124,96
124,90
124,86
124,84
124,93
125,02
124,95
125,05
125,05
124,95
124,97
125,00
124,91
124,97
124,90
124,73
124,75
124,31
124,73
124,91
124,90
124,67
124,90
124,96
124,90
124,10
124,00
124,95
124,93
125,02
124,97
125,05
125,05
124,95
124,97
125,00
124,91
124,73
124,75
124,31
124,84
124,93
125,02
124,95


450
451
452
457
458
459
471
471
234/1
Köztársaság utca
Irsay Károly utca
6,00
GYALOGÁTKELŐ
125.14
GYALOGÁTKELŐ
125.26
BURKOLAT
125.17
125.24
BURKOLAT
BURKOLAT
125.20
TÁBLA
125.30
125.30
TÁBLA
125.25
BURKOLAT
BURKOLAT
125.23
125.23
BURKOLAT
125.17
125.09
BURKOLAT
BURKOLAT
125.05
126.14
TÁBLA
126.29
BURKOLAT
125.24
TÁBLA
125.23
BURKOLAT
125.18
125.21
BURKOLAT
125.28
BURKOLAT
125.30
125.29
125.28
125.24
TÁBLA
125.18
BURKOLAT
125.31
125.27
TÁBLA
BURKOLAT
125.35
125.34
BURKOLAT
125.23
125.42
BURKOLAT
126.34
125.34
BURKOLAT




| | |
|---|---|
| | Új táblaoszlop |
| | Meglévő táblaoszlop |



# Albertírsa

## JELMAGYARÁZAT

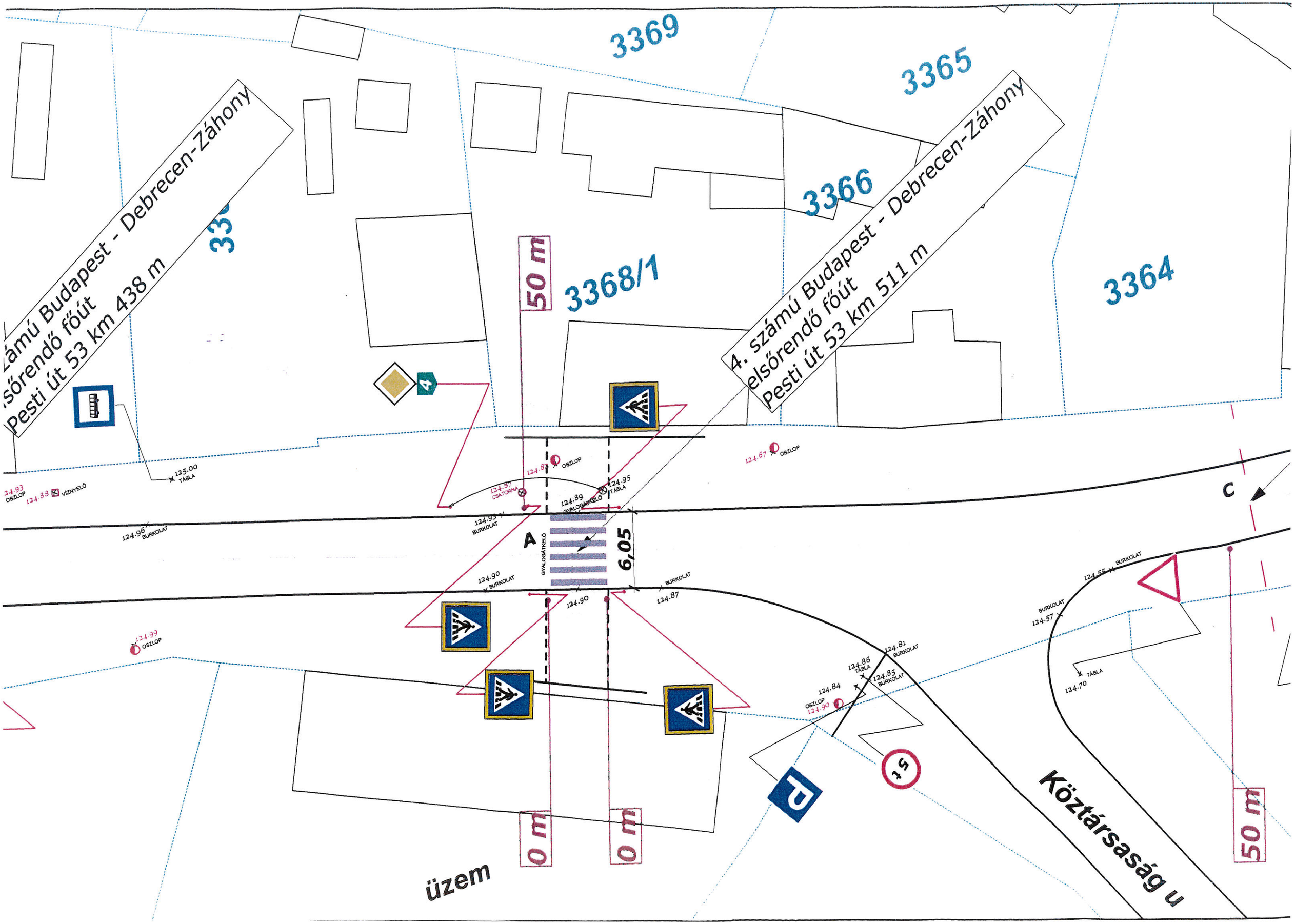
| | |
|---|---|
| Víznyelő | Tűzcsap |
| Vízelzáró | KÖF — Elektromos légkábel középfeszültség |
| Elektromos oszlop | G — Gáz vezeték |
| Közmű fedlap | KÖF — Elektromos földkábel középfeszültség |
| Fa | DIGI.F — Hírközlési alépítményi vezeték DIGI |
| KIF.F — Elektromos földkábel kisfeszültség | V — Víz vezeték |
| Sz — Szennyvíz vezeték | Voda. F — Hírközlési alépítményi vezeték Vodafone |
| Voda — Hírközlés légvezeték Vodafone | DIGI — Hírközlési vezeték DIGI légkábel |
| KIF — Elektromos légkábel kisfeszültség | |
| Tervezett burkolat | Döntött útszegély |
| Kerti szegély | "K" útszegély |
| Süllyesztett útszegély | Kiemelt útszegély |

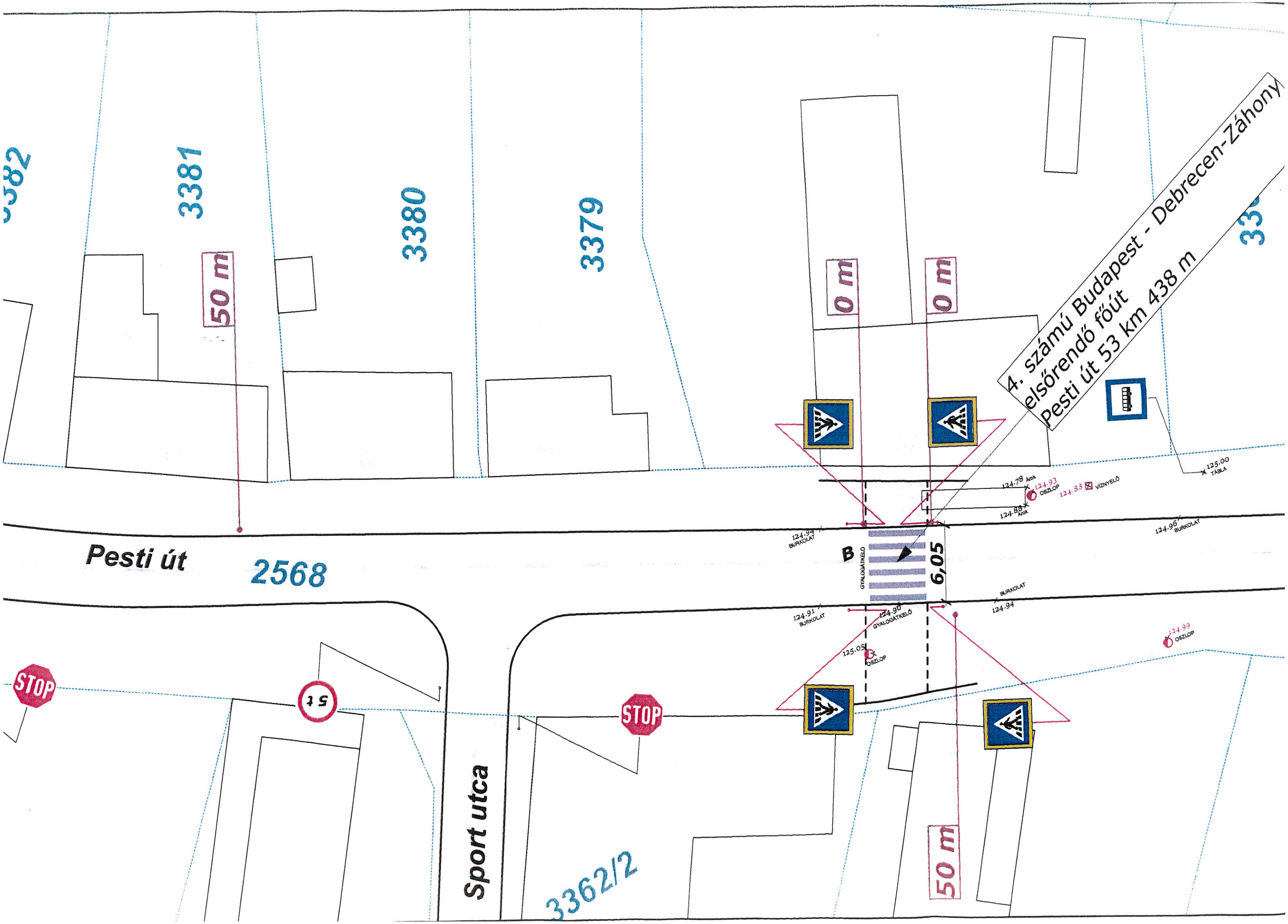
*Az 1999. évi LXXVI. számú szerzői jogról szóló törvény 1. § (2) k) és l) pontja értelmében az építészeti alkotás és annak terve szerzői jogi védelem alá esik, ezért az elkészült tervek publikálása, módosítása illetve további felhasználása csak a tervező jóváhagyása mellett lehetséges.*

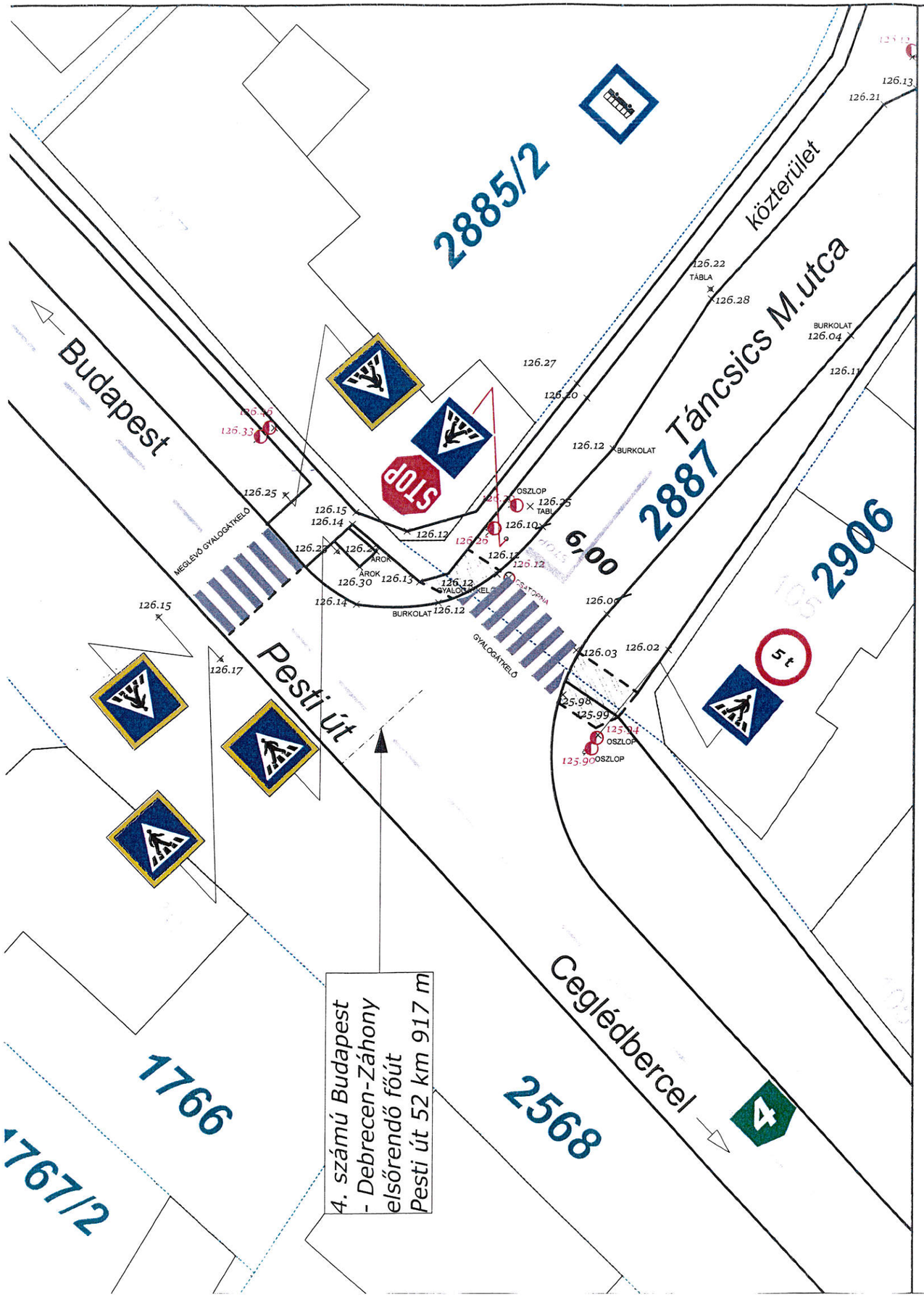
*A geodéziai felmérés a GNSS Szolgáltató Központ (Lechner tudásközpont) által előállított valós idejű GNSS korrekciós adatok alapján készült Balti tengeszint feletti magasságokkal SL500 GNSS RTK rover és iHand30 adatgyűjtő használatával.*

*Ez a terv az UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. szellemi terméke!*

| | |
|---|---|
| Tárgy: **Albertirsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek - tervezés előkészítéséhez szükséges szakvélemény** | Tervszám: **04-U/2024** |
| Megbízó: **Albertírsa Város Önkormányzata 2730 Albertirsa, Irsay Károly u. 2.** | Méretarány: **M 1 : 250** |
| Rajz megnevezése: **Helyszínrajz Luther utca** | Rajz szám: **8.2** |
| | Kelt: **2024. 04. hó** |
| Tervező: UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. 2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A. | Tervező munkatárs: |
| Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök 13-4111, 13-54381 KÉ-K, GD-T, GT, HT, SZÉM1, VZ-TEL, VZ-TER, ME-VZ, VZ-VKG | Agárdi Péter építőmérnök 13-12187 KÉ-K, HT |


3369
3365
3366
3368/1
3364
50 m
4. számú Budapest - Debrecen-Záhony
elsőrendő főút
Pesti út 53 km 438 m
4. számú Budapest - Debrecen-Záhony
elsőrendő főút
Pesti út 53 km 511 m
4
125.00
TÁBLA
124.93
OSZLOP
124.83
VÍZNYELŐ
124.96
BURKOLAT
124.87
OSZLOP
124.37
CSATORNA
124.89
GYALOGÁTKELŐ
124.95
TÁBLA
124.95
BURKOLAT
A
GYALOGÁTKELŐ
6,05
124.90
BURKOLAT
124.90
124.87
BURKOLAT
124.67
OSZLOP
C
124.99
OSZLOP
124.81
BURKOLAT
124.86
TÁBLA
124.85
BURKOLAT
124.84
OSZLOP
124.90
124.55
BURKOLAT
BURKOLAT
124.57
TÁBLA
124.70
51
0 m
0 m
50 m
üzem
Köztársaság u


3381
3380
3379
50 m
0 m
0 m
4. számú Budapest - Debrecen-Záhony
elsőrendő főút
pesti út 53 km 438 m
125.00
TÁBLA
124.78 Árok
124.93
OSZLOP
124.83 VÍZNYELŐ
124.88
Árok
124.94
BURKOLAT
124.96
BURKOLAT
Pesti út
2568
B
GYALOGÁTKELŐ
6,05
BURKOLAT
124.94
124.91
BURKOLAT
124.90
GYALOGÁTKELŐ
125.05
OSZLOP
124.99
OSZLOP
STOP
51
STOP
Sport utca
3362/2
50 m




| | |
|---|---|
| | Új táblaoszlop |
| | Meglévő táblaoszlop |

# Albertírsa

## JELMAGYARÁZAT

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Víznyelő | | Tűzcsap |
| | Vízelzáró | KÖF | Elektromos légkábel középfeszültség |
| | Elektromos oszlop | G | Gáz vezeték |
| | Közmű fedlap | KÖF | Elektromos földkábel középfeszültség |
| | Fa | DIGI.F | Hírközlési alépítményi vezeték DIGI |
| KIF.F | Elektromos földkábel kisfeszültség | V | Víz vezeték |
| Sz | Szennyvíz vezeték | Voda. F | Hírközlési alépítményi vezeték Vodafone |
| Voda | Hírközlés légvezeték Vodafone | DIGI | Hírközlési vezeték DIGI légkábel |
| KIF | Elektromos légkábel kisfeszültség | | |
| | Tervezett burkolat | | Döntött útszegély |
| | Kerti szegély | | "K" útszegély |
| | Süllyesztett útszegély | | Kiemelt útszegély |

*Az 1999. évi LXXVI. számú szerzői jogról szóló törvény 1. § (2) k) és l) pontja értelmében az építészeti alkotás és annak terve szerzői jogi védelem alá esik, ezért az elkészült tervek publikálása, módosítása illetve további felhasználása csak a tervező jóváhagyása mellett lehetséges.*

*A geodéziai felmérés a GNSS Szolgáltató Központ (Lechner tudásközpont) által előállított valós idejű GNSS korrekciós adatok alapján készült Balti tengeszint feletti magasságokkal SL500 GNSS RTK rover és iHand30 adatgyűjtő használatával.*

*Ez a terv az UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. szellemi terméke!*

*Tárgy:*
**Albertírsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek - tervezés előkészítéséhez szükséges szakvélemény**

*Tervszám:* **04-U/2024**

*Megbízó:*
**Albertírsa Város Önkormányzata**
**2730 Albertirsa, Irsay Károly u. 2.**

*Méretarány:* **M 1 : 250**

*Rajz megnevezése:*
**Helyszínrajz**
**Táncsics utca első (4. út 52 km 917 m)**

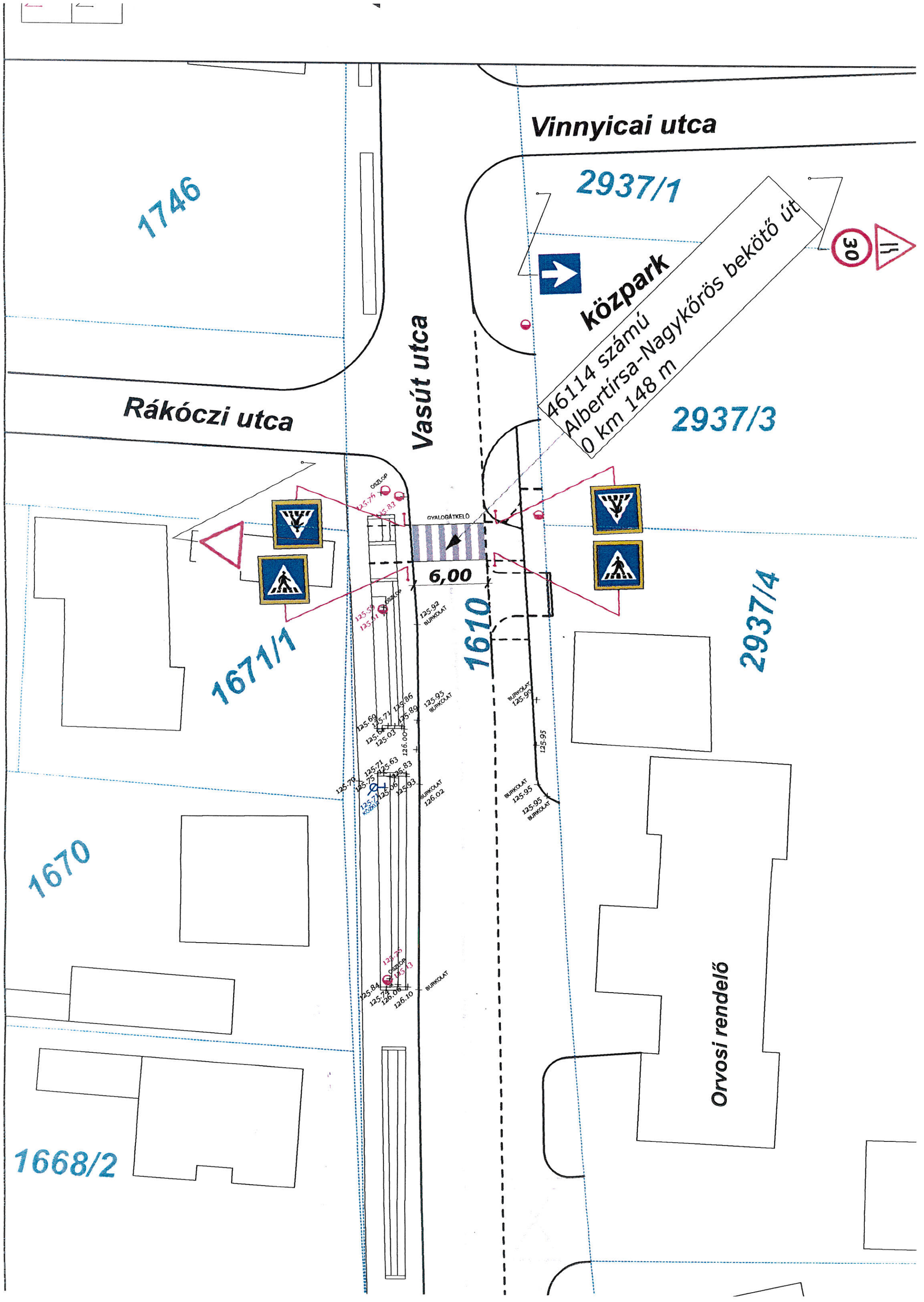
*Rajz szám:* **1.2**

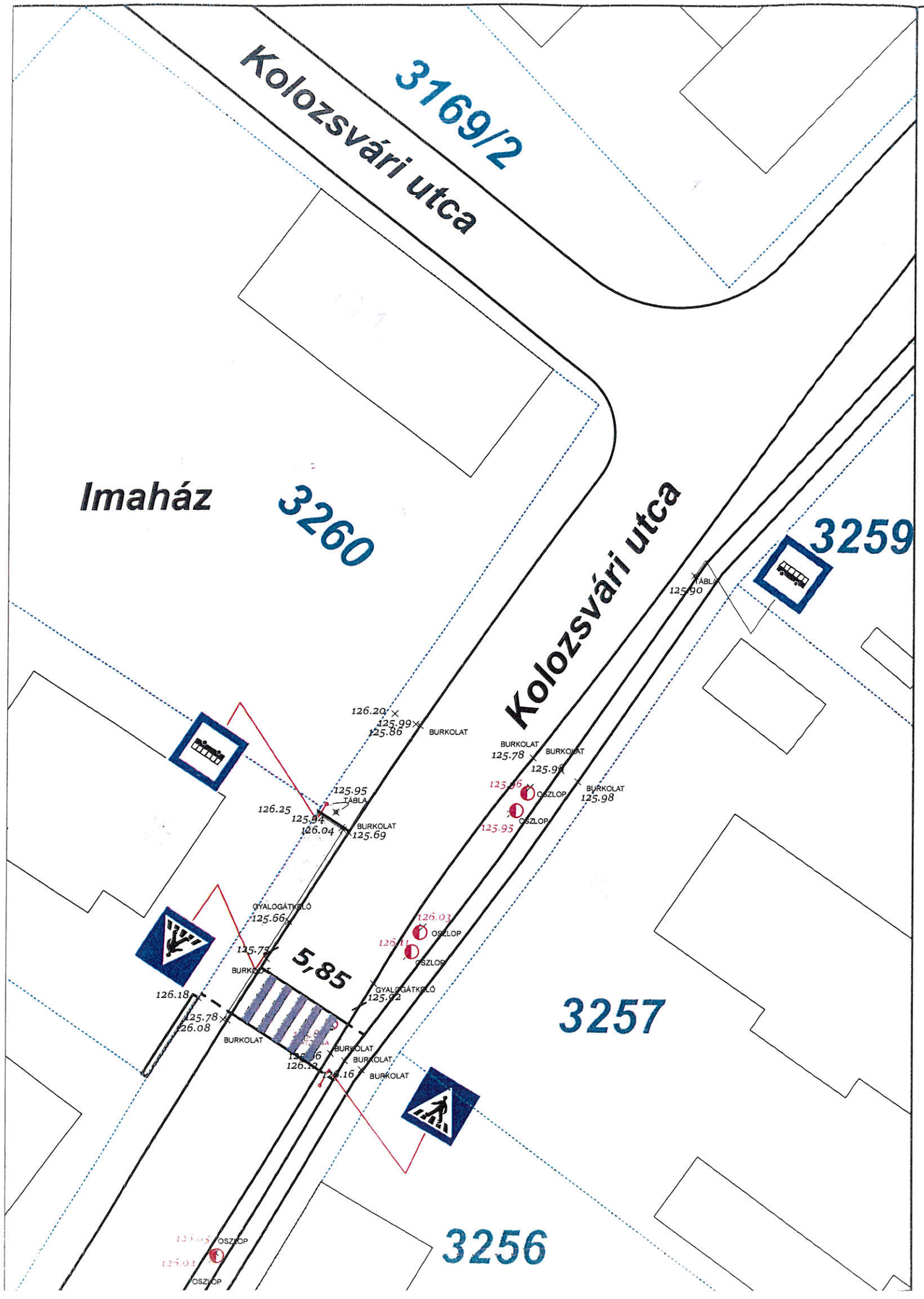
*Kelt:* **2024. 04. hó**

*Tervező:*
*UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT.*
*2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A.*

*Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök*
*13-4111, 13-54381*
*KÉ-K, GD-T, GT, HT, SZÉM1, VZ-TEL, VZ-TER, ME-VZ, VZ-VKG*

*Tervező munkatárs:*
*Agárdi Péter építőmérnök*
*13-12187 KÉ-K, HT*


Vinnyicai utca
Rákóczi utca
Vasút utca
1746
2937/1
2937/3
2937/4
1671/1
1670
1668/2
1610
közpark
46114 számú
Albertírsa-Nagykőrös bekötő út
0 km 148 m
30
GYALOGÁTKELŐ
6,00
OSZLOP
BURKOLAT
Orvosi rendelő




| | |
|---|---|
| | Új táblaoszlop |
| | Meglévő táblaoszlop |

# Albertírsa

## JELMAGYARÁZAT

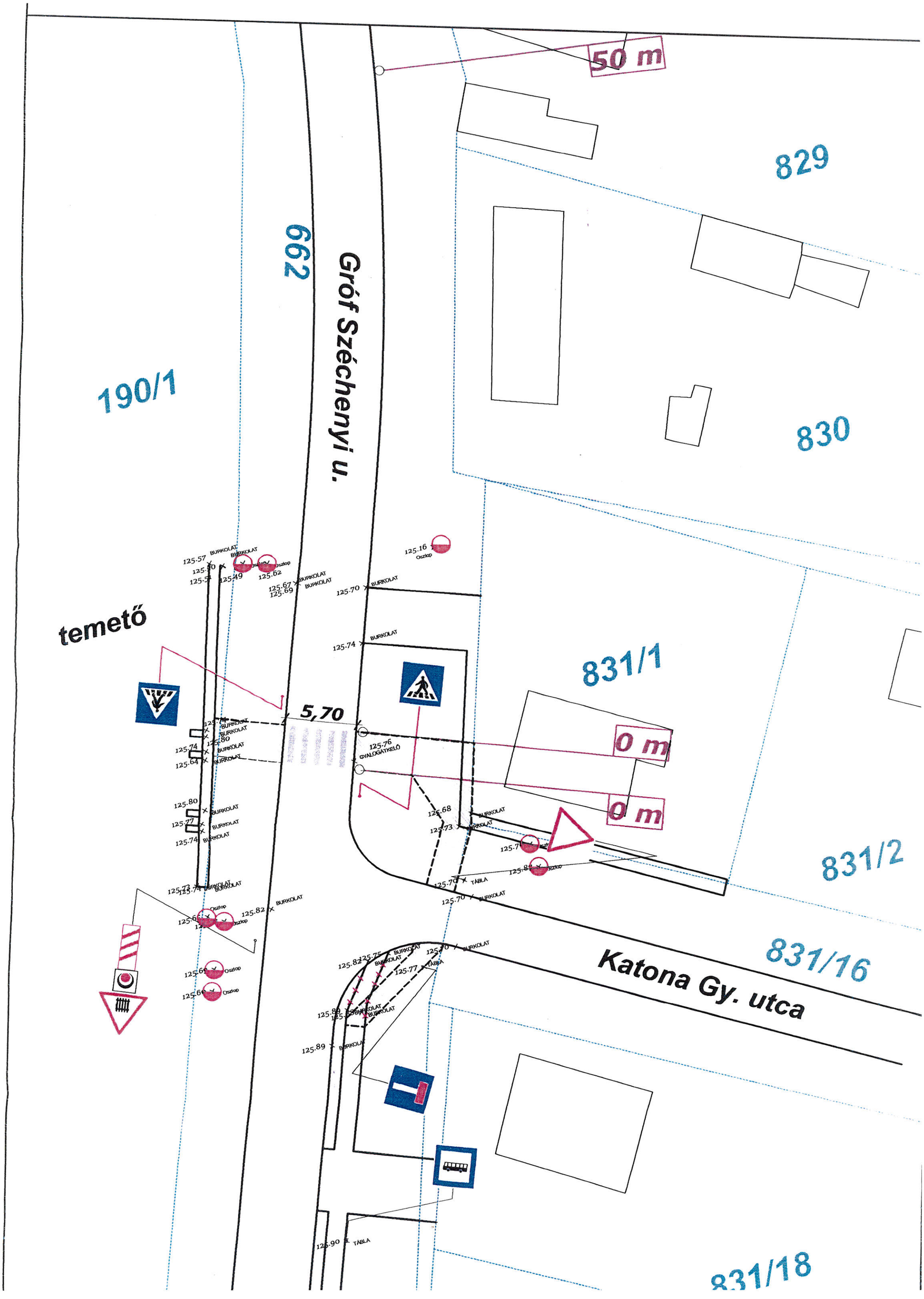
| | |
|---|---|
| Víznyelő | Tűzcsap |
| Vízelzáró | KÖF — Elektromos légkábel középfeszültség |
| Elektromos oszlop | G — Gáz vezeték |
| Közmű fedlap | KÖF — Elektromos földkábel középfeszültség |
| Fa | DIGI.F — Hírközlési alépítményi vezeték DIGI |
| KIF.F — Elektromos földkábel kisfeszültség | V — Víz vezeték |
| Sz — Szennyvíz vezeték | Voda. F — Hírközlési alépítményi vezeték Vodafone |
| Voda — Hírközlés légvezeték Vodafone | DIGI — Hírközlési vezeték DIGI légkábel |
| KIF — Elektromos légkábel kisfeszültség | |
| Tervezett burkolat | Döntött útszegély |
| Kerti szegély | "K" útszegély |
| Süllyesztett útszegély | Kiemelt útszegély |

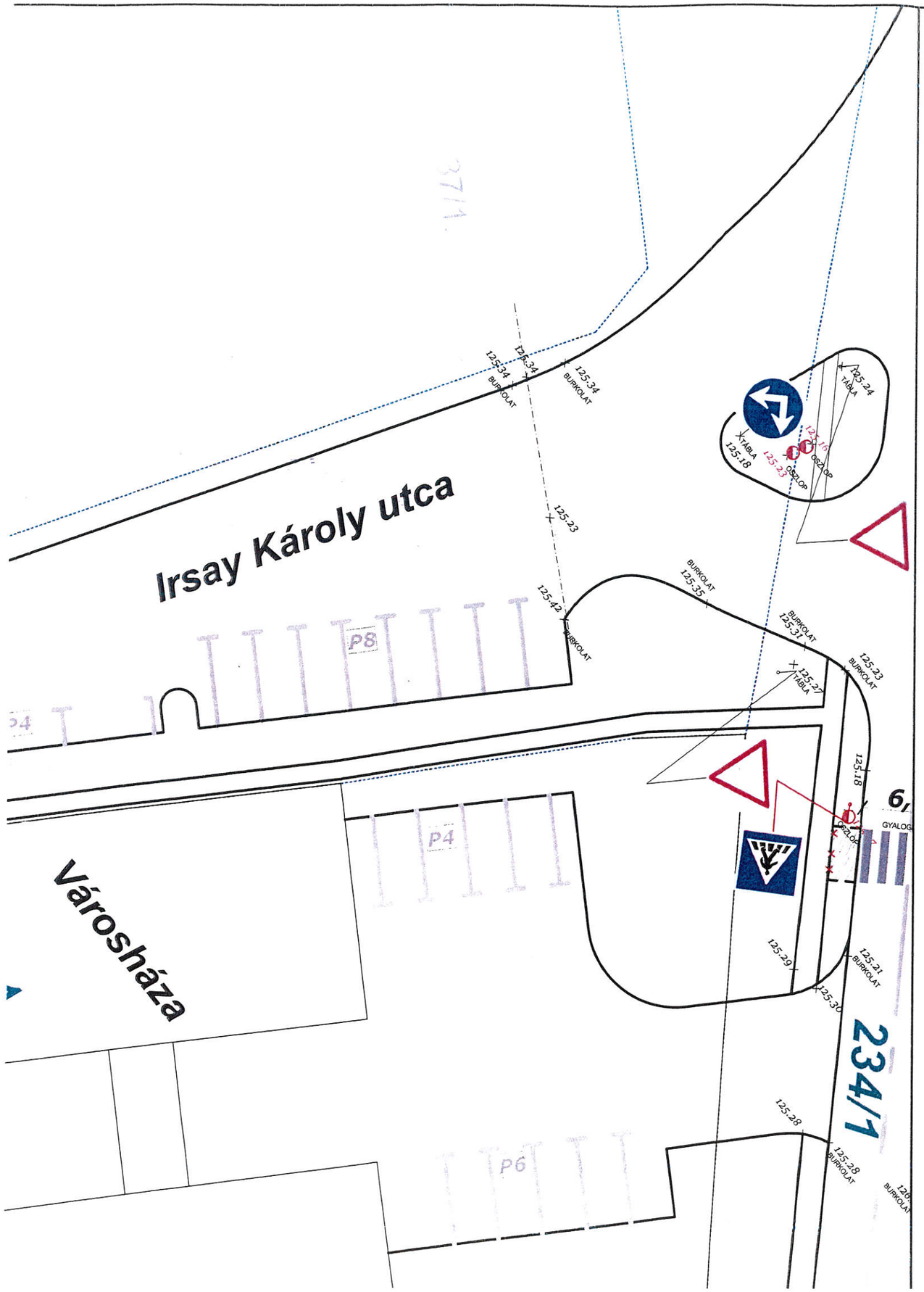
*Az 1999. évi LXXVI. számú szerzői jogról szóló törvény 1. § (2) k) és l) pontja értelmében az építészeti alkotás és annak terve szerzői jogi védelem alá esik, ezért az elkészült tervek publikálása, módosítása illetve további felhasználása csak a tervező jóváhagyása mellett lehetséges.*

*A geodéziai felmérés a GNSS Szolgáltató Központ (Lechner tudásközpont) által előállított valós idejű GNSS korrekciós adatok alapján készült Balti tengeszint feletti magasságokkal SL500 GNSS RTK rover és iHand30 adatgyűjtő használatával.*

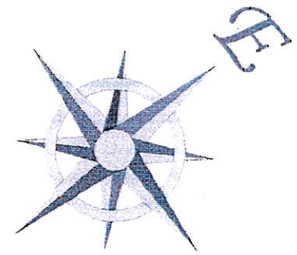
*Ez a terv az UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. szellemi terméke!*

| | |
|---|---|
| Tárgy: **Albertirsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek - tervezés előkészítéséhez szükséges szakvélemény** | Tervszám: **04-U/2024** |
| Megbízó: **Albertírsa Város Önkormányzata 2730 Albertirsa, Irsay Károly u. 2.** | Méretarány: **M 1 : 250** |
| Rajz megnevezése: **Helyszínrajz Kolozsvári utca** | Rajz szám: **10.2** |
| | Kelt: **2024. 04. hó** |
| Tervező: UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. 2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A. | Tervező munkatárs: Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök 13-4111, 13-54381 KÉ-K, GD-T, GT, HT, SZÉM1, VZ-TEL, VZ-TER, ME-VZ, VZ-VKG; Agárdi Péter építőmérnök 13-12187 KÉ-K, HT |


50 m
829
830
662
Gróf Széchenyi u.
190/1
temető
125.16
Oszlop
125.57
BURKOLAT
125.62
125.67
125.69
125.70
125.74
831/1
5,70
125.76
GYALOGÁTKELŐ
0 m
0 m
125.68
125.73
125.64
125.80
125.77
125.82
125.89
TÁBLA
831/2
Katona Gy. utca
831/16
125.90
831/18




| | |
|---|---|
| | Új táblaoszlop |
| | Meglévő táblaoszlop |




# Albertírsa

## JELMAGYARÁZAT

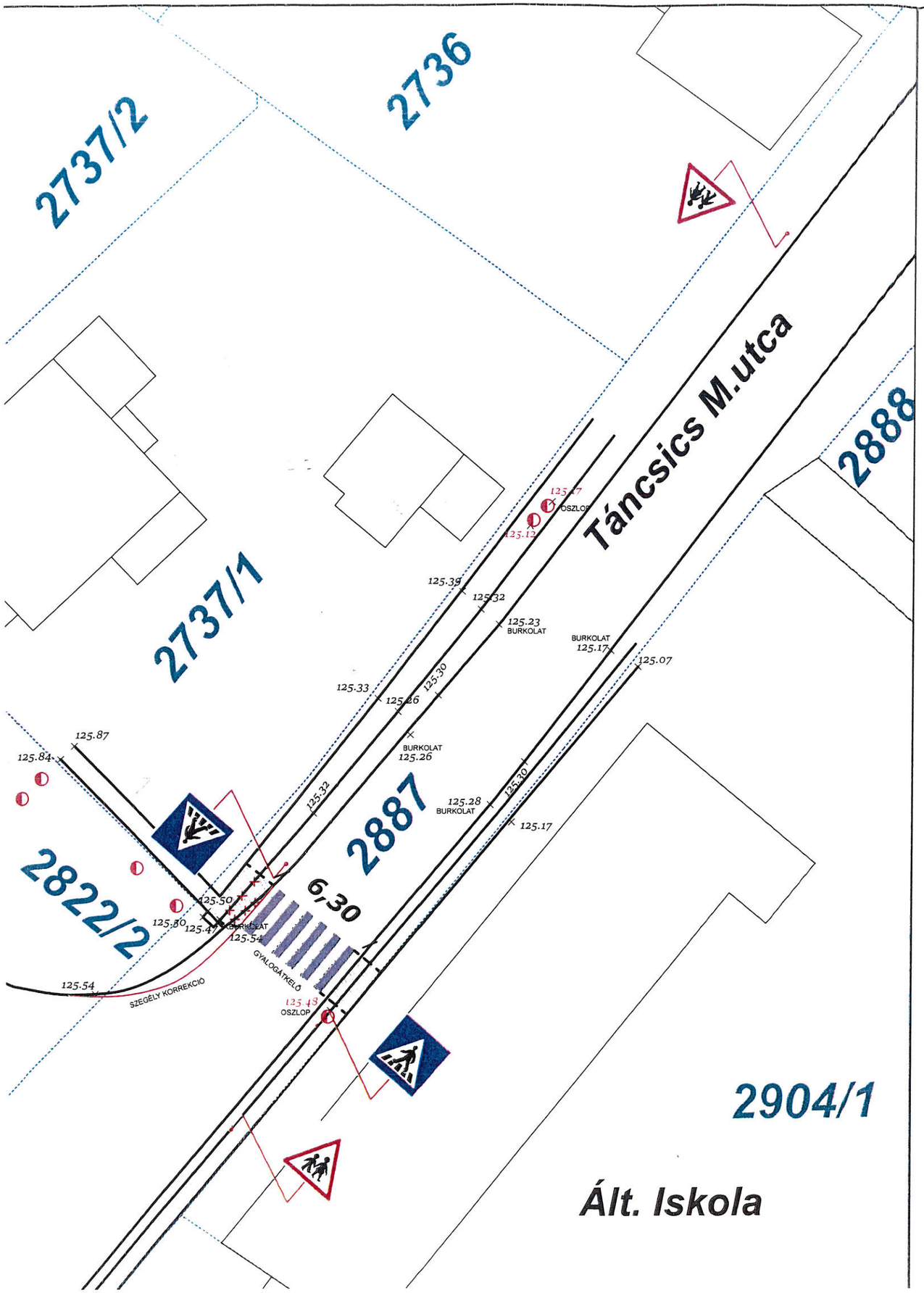
| | | | |
|---|---|---|---|
| | Víznyelő | | Tűzcsap |
| | Vízelzáró | KÖF | Elektromos légkábel középfeszültség |
| | Elektromos oszlop | G | Gáz vezeték |
| | Közmű fedlap | KÖF | Elektromos földkábel középfeszültség |
| | Fa | DIGI.F | Hírközlési alépítményi vezeték DIGI |
| KIF.F | Elektromos földkábel kisfeszültség | V | Víz vezeték |
| Sz | Szennyvíz vezeték | Voda. F | Hírközlési alépítményi vezeték Vodafone |
| Voda | Hírközlés légvezeték Vodafone | DIGI | Hírközlési vezeték DIGI légkábel |
| KIF | Elektromos légkábel kisfeszültség | | |
| | Tervezett burkolat | | Döntött útszegély |
| | Kerti szegély | | "K" útszegély |
| | Süllyesztett útszegély | | Kiemelt útszegély |

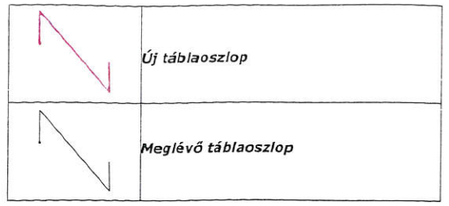
*Az 1999. évi LXXVI. számú szerzői jogról szóló törvény 1. § (2) k) és l) pontja értelmében az építészeti alkotás és annak terve szerzői jogi védelem alá esik, ezért az elkészült tervek publikálása, módosítása illetve további felhasználása csak a tervező jóváhagyása mellett lehetséges.*

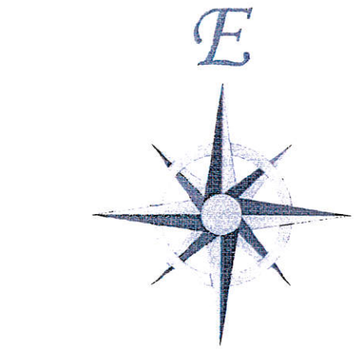
*A geodéziai felmérés a GNSS Szolgáltató Központ (Lechner tudásközpont) által előállított valós idejű GNSS korrekciós adatok alapján készült Balti tengeszint feletti magasságokkal SL500 GNSS RTK rover és iHand30 adatgyűjtő használatával.*

*Ez a terv az UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. szellemi terméke!*

| | |
|---|---|
| Tárgy: **Albertirsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek - tervezés előkészítéséhez szükséges szakvélemény** | Tervszám: **04-U/2024** |
| Megbízó: **Albertírsa Város Önkormányzata 2730 Albertirsa, Irsay Károly u. 2.** | Méretarány: **M 1 : 250** |
| Rajz megnevezése: **Helyszínrajz Irsay K. u. - Köztársaság u.** | Rajz szám: **6.2** Kelt: **2024. 04. hó** |
| Tervező: UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. 2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A. — Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök 13-4111, 13-54381 KÉ-K, GD-T, GT, HT, SZÉM1, VZ-TEL, VZ-TER, ME-VZ, VZ-VKG | Tervező munkatárs: Agárdi Péter építőmérnök 13-12187 KÉ-K, HT |




**Albertírsa**

**JELMAGYARÁZAT**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Víznyelő | | Tűzcsap |
| | Vízelzáró | KÖF | Elektromos légkábel középfeszültség |
| | Elektromos oszlop | G | Gáz vezeték |
| | Közmű fedlap | KÖF | Elektromos földkábel középfeszültség |
| | Fa | DIGI.F | Hírközlési alépítményi vezeték DIGI |
| KIF.F | Elektromos földkábel kisfeszültség | V | Víz vezeték |
| Sz | Szennyvíz vezeték | Voda. F | Hírközlési alépítményi vezeték Vodafone |
| Voda | Hírközlés légvezeték Vodafone | DIGI | Hírközlési vezeték DIGI légkábel |
| KIF | Elektromos légkábel kisfeszültség | | |
| | Tervezett burkolat | | Döntött útszegély |
| | Kerti szegély | | "K" útszegély |
| | Süllyesztett útszegély | | Kiemelt útszegély |

*Az 1999. évi LXXVI. számú szerzői jogról szóló törvény 1. § (2) k) és l) pontja értelmében az építészeti alkotás és annak terve szerzői jogi védelem alá esik, ezért az elkészült tervek publikálása, módosítása illetve további felhasználása csak a tervező jóváhagyása mellett lehetséges.*

*A geodéziai felmérés a GNSS Szolgáltató Központ (Lechner tudásközpont) által előállított valós idejű GNSS korrekciós adatok alapján készült Balti tengeszint feletti magasságokkal SL500 GNSS RTK rover és iHand30 adatgyűjtő használatával.*

*Ez a terv az UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT. szellemi terméke!*

*Tárgy:*
**Albertirsa Város Önkormányzata által kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínek - tervezés előkészítéséhez szükséges szakvélemény**

*Tervszám:* **04-U/2024**

*Megbízó:*
**Albertírsa Város Önkormányzata**
**2730 Albertirsa, Irsay Károly u. 2.**

*Méretarány:* **M 1 : 250**

*Rajz megnevezése:*
**Helyszínrajz**
**Táncsics utca második - Iskola**

*Rajz szám:* **9.2**

*Kelt:* **2024. 04. hó**

*Tervező:*
*UTI-H PLUSZ Mérnöki Szolgáltató és KFT.*
*2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A.*

*Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök*
*13-4111, 13-54381*
*KÉ-K, GD-T, GT, HT, SZÉM1, VZ-TEL, VZ-TER, ME-VZ, VZ-VKG*

*Tervező munkatárs:*
*Agárdi Péter építőmérnök*
*13-12187 KÉ-K, HT*